

□新华社评

今年6月25日是第35个全国土地日,这是属于耕地、林地、草地、湿地、沙地等的共同节日。大地以各种方式滋养着万物。我们要树立大土地观,坚持山水林田湖草沙是一个生命共同体,让每一寸土地都得到妥善保护、合理利用。

树立大土地观,要坚持重点论,将耕地保护作为战略重点。这既是保障国家粮食安全的根本要求,也是实现可持续发展的关键举措。从首个全国土地日至今,保护耕地是贯穿始终的鲜明主线。耕地作为“命根子”,是粮食生产的物质载体,承载着14亿多人的衣食温饱,关系国家长治久安,必须严格占补平衡、强化用途

管制,确保粮食安全,端牢中国饭碗。

树立大土地观,要坚持两点论,处理好耕地保护与生态建设的关系。耕地既是农业生产空间,也是生态系统重要组成部分。要超越“就耕地论耕地”局限,将耕地视为国土空间系统的有机组成部分。耕地与林地、湿地等生态用地重叠率高,要从保耕地数量转向平衡粮食安全与生态安全,如东北黑土区通过耕地轮作休耕试点,既提升地力又增加碳汇能力,实现单产提高与生物多样性恢复“双赢”。

树立大土地观,让每一寸土地都“地”制宜,是践行大食物观的要求。随着经济社会发展,人民群众饮食需求日益多元化,不能仅依靠耕地来满足全部需求,充分发挥森林草原“食物宝库”功能,有助

于长期超载的耕地“减负”。从需求侧看是大食物观,从供给侧看就是大土地观,二者辩证统一,构成新时代土地保护利用的重要维度。

树立大土地观,是对自然规律的深刻认知与敬畏。每一类土地都有其独特生态位和功能价值,尊重差异性正是生态系统性保护修复的前提。森林、草原、湿地以及沙地,都是亿万年自然演化的杰作,承载着特定生态功能,要坚持宜林则林、宜草则草、宜灌则灌、宜沙则沙、宜荒则荒的治理智慧,坚持以自然修复为主,减少人类活动干扰,还自然以美丽、宁静。当大地恢复其完整与韧性,必能给人类以丰厚的馈赠,真正实现人与自然和谐共生。

(新华社)

习近平同莫桑比克总统查波就中莫建交50周年互致贺电

新华社北京6月25日电 6月25日,国家主席习近平同莫桑比克总统查波互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,建交50年来,无论国际形势如何变化,中国和莫桑比克都彼此信赖、相互支持,两国友好坚如磐石。

我坚信,只要双方秉持建交初心,携手并进,两国关系必将迎来更加光明的未来。我高度重视中莫关系发展,愿同总统先生一道努力,以建交50周年为新起点,弘扬传统友谊,在高质量共建“一带一路”和中非合作论坛等框架内深化互

利合作,共同书写中莫全面战略合作伙伴关系新篇章。

查波表示,两国建交50周年恰逢莫桑比克独立50周年,彰显两国传统友好和兄弟情谊。感谢中方在莫争取独立道路上给予的无条件支持。莫方将继续恪

守一个中国原则,支持中国政府为实现国家统一所作一切努力,支持中方重大倡议,愿同中方在相互尊重、互利共赢基础上持续深化双边关系,拓展务实合作,共同捍卫多边主义,促进世界和平、安全与繁荣。

十五运会开幕式将以“圆梦未来”为主题

全民迎全运 相约粤港澳

新华社广州6月25日电 记者25日从第十五届全国运动会和全国第十二届残运会暨第九届特奥会组委会举办的新闻发布会上了解到,十五运会开幕式将以“圆梦未来”为主题,残特奥会开幕式将以“手牵手”为主题。

本届全运会和残特奥会首次由粤港澳三地共同承办。11月9日,十五运会开幕式将在广东省奥林匹克体育中心举

办。12月8日,残特奥会开幕式将在广州天河体育中心举办。

据了解,以“圆梦未来”为主题的十五运会开幕式包括“同根同源、同心同德、圆梦同圆”三个篇章,展现粤港澳大湾区的壮阔图景。届时,广东省奥林匹克体育中心场内将营造出大海的磅礴气势,扬帆起航,力图展现出一场国际水准、中国精神、岭南风貌、湾区魅力的全运会开幕式。

以“手牵手”为主题的残特奥会开幕式包含“爱之光、梦之翼、手牵手”三个篇章,展现残健共融、共享发展的时代温

情。届时,广州天河体育中心将与广州塔、海心桥、海心沙、花城广场串珠成链,成为璀璨的玉带星河,展现广州新中轴线的壮丽盛景。

十五运会和残特奥会广州赛区执委会常务副主任、秘书长彭高峰表示:“这两个场馆,同时都承载着从六运会、九运会再到广州亚运会的光辉历史。今年十五运会和残特奥会将延续广州的城市记忆。”

目前,开幕式创作及制作团队已全面进驻两个开幕式现场,标志着两个开幕式进入由“创”到“造”的实施阶段。

现正紧张有序进行舞台搭建、工程制作、演出排练、音乐视频、科技及服装、道具的持续打磨。预计到7月份,正式启动开幕式外场排练,到8月份将转入现场排练。

十五运会广东赛区执委会副主任、广东省体育局局长崔剑锐说,本届全运会首次提出打造“美丽全运”,旨在实现精彩赛事与美丽广东建设的深度融合,为新时代全运会筹办注入强劲的绿色动能与科技活力,呈现一场可感、可知、可及的视觉盛宴,为建设粤港澳大湾区贡献体育力量。

自然资源部:全国单位GDP“地耗”“十四五”目标提前完成

新华社武汉6月25日电 2021年至2024年,全国单位GDP建设用地使用面积(“地耗”)累计下降15.97%,提前一年完成“十四五”预期目标。其中2021年至2024年,湖北省单位GDP“地耗”累计下降率为21.99%,为全国第一。

这是记者6月25日在湖北武汉举行的第35个全国“土地日”主场活动上了解到的。

自然资源部自然资源开发利用司司长莫晓辉表示,存量用地大多位于城市建成区,相关配套较为成熟,盘活存量土地和高效用地,是惠民生、扩内需、畅循环的关键一招。

自然资源部通过实施低效用地再开发和妥善处置闲置存量土地,发展动能得到增强。

2023年9月起,自然资源部部署开展低效用地再开发试点,截至2025年4月底,试点城市累计认定低效用地19.38万宗共320.18万亩,已实施再开发5.05万宗共170.47万亩,取得积极成效。

“通过支持政府收回收购、促进市场转让合作、鼓励企业优化开发三类措施,妥善处置闲置存量土地。”莫晓辉表示,下一步,将结合支持经济大省挑大梁,进一步扩大深化低效用地再开发试点,探索建立更加有利于盘活存量的政策法规体系。

江门市新示范中学即将建设 总投资超4亿元 2027年建成

江门日报讯(记者/陈敏锐)6月25日,记者从市发展和改革委员会获悉,江门市新示范中学项目可行性研究报告已获正式批复,根据市政府常务会议精神和同意实施江门市新示范中学项目。项目投资估算40969.98万元,建设年限为2025年至2027年。

江门市新示范中学项目位于蓬江区潮连街道启贤路与连荷路交汇处西北角,总建筑面积62678.05平方米,计划办学规模48个班,2400人。该项目建设内容主要包括教学综合楼、学生宿舍楼、多功能架空层

(包括学生食堂、室内篮球场、图书馆、室内乒乓球室、多功能报告厅以及其他配套用房,架空层屋顶运动场)、其他配套设施设施购置以及室外配套工程。

据介绍,本次项目建设单位为江门市教育局,代建单位江门市投资工程建设管理中心,投资估算40969.98万元。项目建设年限为2025年至2027年,这意味着,这所新中学有望在3年内完工投用,将有效缓解江门公办高中资源紧张的难题。

本报今起独家连载长篇报告文学《微光志——江门地下中微子实验基地建设纪实》 揭开“大国重器”震撼人心的建设历程

- 本土作家尹继红历时三年倾力创作
- 10多次深入地下700米的施工现场
- 面对面采访了近百位科学家与一线建设者

>>>A02.A03<<<

有的空置17年后超770万元成交、有的溢价率高达50%……

法拍别墅缘何受青睐?

>>>A07<<<

我市拟开展“南粤家政”养老服务试点项目培训 目前已开启社会报名通道

江门日报讯(记者/蔡昭璐)为积极应对人口老龄化,进一步加强养老服务人才队伍建设,持续提升养老服务品质,江门市人力资源和社会保障局、江门市民政局联合开展江门市2025年“南粤家政”养老服务试点项目培训工作,目前已开启社会报名通道。

据悉,本次培训共设4个项目,分别是粤港澳养老护理员职业技能评价“一证三证”项目培训、养老护理员交流培训、养老服务机构管理人员交流培训、养老护理从业人员业务技能提升培训。

粤港澳养老护理员职业技能评价“一证三证”项目培训级别为四级/中级工,考核合格可获得粤港澳三地认可技能证书,纳入养老护理技能人才库。符合以下任一条件的人员可报名:一是年满16周岁,累计从事本职业或相关职业工作满1年;二是年

满16周岁,取得本职业或相关职业五级/初级工职业资格证书(职业技能等级)证书后,累计从事本职业或相关职业工作满6个月;三是取得本专业或相关专业的技工院校或中等及以上职业院校、专科及以上普通高等学校毕业证书(含在读应届毕业生)。

此外,养老护理员职业技能培训面向具备养老护理员中级以上职业资格(职业技能等级)、讲师以上职称或行业资深从业者;养老服务机构管理人员交流培训针对江门市内养老机构院长、负责人、高级管理人员或行业专家;养老护理从业人员业务技能提升培训面向从事养老护理服务的一线人员。

4个项目均采用线上报名,部分名额有限的项目实行“先到先得,额满即止”。培训内容、报名条件等具体事项,可前往江门市民政局官网或“江门民政”微信公众号查询。

我市积极提升对接“双通道”交通路网的能级和品质 打造“畅联湾区、绿美侨都”交通生态样板

大桥经济微观察

——写在深中通道通车一周、黄茅海跨海通道通车半年之际

□江门日报记者 毕松杰

深中通道、黄茅海跨海通道通车以来,我市积极提升对接“双通道”公路网络的能级和品质,一方面加强跨珠江口大道对接,织密对接“双通道”交通路网,加快融入“大湾区1小时经济圈”;另一方面大力提升高速公路沿线绿化美化,以满眼皆绿、处处为景的绿美江门新窗口迎接“大桥经济”,打造“畅联湾区、绿美侨都”的交通生态样板。

构建顺畅、便捷、高效的交通路网

自通车以来,我市持续发力织密对接“双通道”路网建设,打通对外“大动脉”,畅通市内“微循环”,最大程度承接“双通道”辐射带动作用。

去年10月,南中高速主线与南沙联

络线同步通车,与双向八车道的中江高速形成顺接,主线直连南沙港快线,支线接驳深中通道,从江门市区出发可快速直达广州南沙、深圳宝安等地。特别是,南中高速走向几乎与中开高速平行,通过在建中山东环高速、广澳高速与中开高速互通,能有效缓解中开高速的交通拥堵压力。

从广中江高速对接在建中山东环高速等接驳深中通道,辐射江门蓬江北部及鹤山地区,到八车道的中江高速对接广澳高速、南中高速等接驳深中通道,辐射江门中心城区,再到直接对接深中通道的中开高速贯穿江门中部地区,最后到黄茅海跨海通道东接港珠澳大桥、西接西部沿海高速,全面激活江门南部大广海湾等广阔区域……我市加快推进道路提质升级,构建对接“双通道”顺畅、便捷、高效的公路集疏运网络。

今年江门市政府工作报告提出,要强化跨珠江口交通对接,完善连接深中通道及黄茅海跨海通道相关路网。当下,银洲湖高速公路、国道G325线鹤山址山至开平塘口段改建工程、江鹤高速改扩建工程等项目都进入“收官”阶段,同时广台高速公路开平至台山段、黄茅海跨海通道赤溪西出口至都斛镇公路改

建工程、国道G240线(G228共线段)台山广海至赤溪段改建工程等对接“双通道”的多个公路项目加快前期工作。

高速公路收费站不仅是承载车流的出入口,更是一座城市对外的重要展示窗口。中江高速(江鹤高速一期)龙湾站自深中通道通车后不久就迎来全封闭升级改造,经过近四个半月的改造施工,采用拆除原站重建改造方案,将原有钢结构雨棚改造为钢筋混凝土结构雨棚,车道由原有4进7出共11条车道,升级为7进10出共17条车道。同时,出口2条车道、入口1条车道改造为智能收费车道,并配置智能收费机器人,实现“入口自助发卡,出口自助缴费”。

同时,我市交通部门积极消除对接“双通道”瓶颈路段。比如省道S385线三江官田段西连新会会城,东接睦洲、大鳌两镇,是区域重要主干道,也是江门城区进入中开高速、对接深中通道的重要通道。改造提升前,江门大道至中开高速和新中公路的车辆均需通过三江官田路段的单车道出口实现交通转换,高峰期较为拥堵。改造提升后,三江官田路段出口由单车道变为双车道,江门大道辅道至中开高速三江互通匝道入口由原来的“辅道2车道+匝道1车道”变为“辅

道3车道+匝道2车道”。“现在从新会去深圳,再也不用堵在三江路口了,快了了不少。”货车司机陈师傅感慨道。

提升高速公路绿化品质

通车以来,我市完成干线公路提升长度约529公里,完成68个高速公路出入口和14个服务区绿化品质提升工作,让“双通道”不仅是交通动脉,更成为展示江门魅力的绿美长廊。

台山市赤溪镇是黄茅海跨海通道进入江门市的首站。来到这里,13.69公里的“连心绿廊”沁人心脾,黄茅海跨海通道赤溪东出入口“大广海湾RCEP经贸科技文化交流中心”背景墙、西出入口“滨海客城 能源重镇”的形象标识及周边的风貌提升为乡镇第一印象“加分”不少。

“伴随大桥通车,我们以黄茅海跨海通道、G240国道等主干道为重点推进路域环境整治,完成黄茅海跨海通道赤溪东出入口及周边绿化提升,种植树木约1400株,地被约2.7万平方米,推动环岛环境面貌焕然一新,这些举措营造了绚丽多彩的门户景观效果。”赤溪镇相关负责人说。

▶ 下转 A03 版

深江高铁洪奇沥水道公铁大桥主塔高度突破200米

江门日报讯(文/图 毕松杰 张政)记者昨日从厦深铁路广东有限公司获悉,由该公司建设、中铁大桥局承建、铁四院设计的深江高铁洪奇沥水道公铁大桥顺利完成重要节点——南沙侧49号主塔上横梁混凝土首次浇筑完成,标志着主塔高度正式突破200米(右图),达203米。

新建深江高铁正线全长约116公里,其中中铁大桥局承建的8标段洪奇沥水道公铁合建段主桥长1.41公里,主跨808米,采用世界首创的公铁合建超短跨跨钢桁架组合梁体系,是全线关键控制性工程。大桥上层为八车道城市快速公路,下层为四线高速铁路。

深江高铁作为国家“八纵八横”高铁主通道沿海通道的重要组成部分,是支撑粤港澳大湾区建设、落实共建“一带一路”倡议的重大基础设施。项目建成后,将推动粤东、粤西与珠三角区域协调发展,实现深圳前海自贸区与广州南沙自贸区半小时高铁互联,为打造“轨道上的大湾区”、激活珠三角西翼经济带注入强劲动力。

