



铁路“轻装行”服务昨日启动 为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务

新华社北京6月28日电 记者从中国铁路广州局集团有限公司获悉,28日起,铁路部门在北京西、上海虹桥、广州南等19座车站试点开展“轻装行”服务,为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务,铁路12306APP、微信小程序同步推出“轻装行”功能,旅客可通过线上预约办理,将有效减轻携带大件行李出行的负担。

中铁快运相关负责人介绍,在同城距离车站35公里内,旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至

出发车站,安检通过后,送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜(服务台)。二是到达旅客“站到门”行李搬运服务。选定此项服务后,由工作人员从旅客乘车站台或旅客指定的站内行李服务柜(服务台)收取行李,在约定时间内运送至指定位置。

该负责人介绍,已购车票的旅客可通过铁路12306APP、微信小程序预约“轻装行”服务。办理“门到站”服务时,在开车前48小时至4小时预约;办理“站到门”服务时,在列车到站前24小时至1小时预约,工作人员在取件后5小时内送达指定位置。以上服务在工作人员取件前,旅客

可随时取消订单,不收取任何费用。

旅客选择“轻装行”服务的行李重量和尺寸需符合国铁集团铁路旅客运输规程规定,即每名儿童旅客可携带10千克,每名外交人员可携带35千克,其他旅客每人可携带20千克,普通列车单件行李长度之和不超过160厘米,动车组列车单件行李长度之和不超过130厘米。

该负责人表示,“轻装行”服务试点初期按件计费,价格为“出发地至车站”和“车站至目的地”68元/件,“出发地至所乘列车车站”和“所乘列车车站至目的地”98元/件,后期将根据市场需求、运营成本等因素动态调整。

“创新力”变“生产力” ——科技创新点燃发展引擎

■习近平总书记关切事

新华社北京6月28日电 科技创新是发展新质生产力的核心要素,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。

“希望广大科学家和科技工作者肩负起历史责任,坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康,不断向科学技术广度和深度进军。”习近平总书记“四个面向”的殷切嘱托,为我国科技事业锚定了方向。

循着“四个面向”的指引,科技与产业深度融合、同频共振,源头创新蓬勃涌动,前沿成果加速落地,越来越多的“创新力”转化为实实在在的“生产力”,为经济社会高质量发展注入活力。

量子前沿技术走出实验室

6月16日,安徽省量子信息工程技术研究中心发布消息,我国首款面向量子比特规模设计的超导量子计算测控系统ez-Q Engine 2.0已于合肥等地正式投入使用。

“这是我国在量子计算核心设备领域实现的重大自主突破。”测控系统研发负责人、安徽省量子信息工程技术研究中心主任唐世彪说。

一台高性能的量子计算机,离不开高精度的测控系统。ez-Q Engine 2.0就是科研和产业合作、在量子计算机“祖冲之三号”研发过程中实现科技成果转化的典型。

“在保持核心技术指标国际先进水平的同时,我们的价格还不到国外产品的一半,新一代测控系统有望重塑市场格局。”唐世彪讲道。目前,该产品已批量交付中国科学技术大学、中电量子集团等9家科研、产业单位,累计提供超5000比特测控服务,直接助力量子计算机“祖冲之三号”的研发攻关,为我国后续研发更大规模可纠错超导量子计算机打下坚实基础。

习近平总书记指出,“要推进科技创新同产业创新深度融合”“力争在一批重大科技专项上取得新突破,推动科技成果向现实生产力转化”。

从实验室奔向生产线,成果落地是创新链

与产业链深度融合的有力体现。这项突破,不仅是我国关键技术自主化努力的结果,更是落实总书记“推动科技成果向现实生产力转化”重要指示的生动实践。

如今,牢记总书记嘱托,越来越多量子前沿技术加速“上架”,成为改变我们生活的超能力“量”。

国盾密邮、国盾密盘、量子安全会议平板一体机……今年4月底,科大国盾携多款量子产品亮相第三届中国(安徽)科技创新成果交易会,量子通信悄然走进人们的手机、平板电脑;脱胎于“量子大街”实验室里的国产量子计算机与“巢湖明月”超级计算机成功“牵手”,实现“量超融合”协同运算;第三代自主超导量子计算机“本源悟空”已为全球143个国家和地区的用户成功完成超50万个量子计算任务,涵盖流体动力学、金融、生物医药等多个行业领域。

面向世界科技前沿,我国科研工作者还持续在生命科学、物质科学、空间科学等高精尖领域创新突破,一批重大原创成果竞相涌现。各地加快培育未来场景,抢占

科技制高点,更多前沿科技走出实验室,奔向生产线。

商业航天激活产业链

北京亦庄,“火箭大街”建设如火如荼,这是全国首个商业航天共性科研生产基地,仅2024年,“亦庄箭”就完成入轨发射13次,入轨卫星超80颗。

“这不仅仅是一个生产基地,更是创新的赋能平台,通过提供‘一站式’共性试验验证服务,并通过共性技术平台共享试验设备,帮助企业降本增效。”北京经开区机器人和智能制造产业局副局长、商业航天产业专班主任马朝说。

近年来,商业航天爆发式增长,这种“源头活水”般的创新平台吸引了产业上下游高度聚集。“火箭大街”所在的北京亦庄,汇集了160多家航天企业、600多家航天生态企业,商业火箭集聚度达到全国的75%,互联网卫星集聚度全国最高。

下转 A03 版

水利部等部门发布管理办法 落实水资源刚性约束制度

新华社北京6月28日电 记者6月28日从水利部了解到,为落实水资源刚性约束制度,切实加强河湖生态流量管理,持续复苏河湖生态环境,水利部近日会同相关部门印发《河湖生态流量管理办法(试行)》。

管理办法对生态流量管理部门职责、管控指标确定、泄放与调度、监测与预警、监督评估等5方面作了规定,提出了明确要求。

围绕强化部门协作,管理办法明确了各级水行政、发展改革、自然资源、生态环境、国有资产监督管理、能源主管部门河湖和水利工程生态流量管理职责,强化了各级河湖长在推进河湖生态流量管理的职责和作用。

对于严格泄放和调度管理,管理办法基于生态流量管理实际,从生态流量保障实施方案制定、水资源调度管理、水工程泄放管理、泄放设施建设和改造、取水管理等方面,明确了落实生态流量保障的具体措施和管理要求。

此外,聚焦严格目标确定与调整、健全监测预警体系等方面,管理办法还提出分级组织开展河湖生态流量确定工作、加强河湖生态流量监测体系建设。针对生态流量不达标、保障措施未落实等问题,管理办法从问题核实、限期整改、执法检查 and 保障评估等方面提出了具体要求。

中考体测 为啥改? 改了啥?

>>>A03<<<

省人大常委会调研组到江门开展营商环境专题调研 以一流营商环境推动现代化产业体系建设

江门日报讯(记者/赵可义 唐达 毕松杰 通讯员/莫小青 区志宏)6月25日至26日,省人大常委会副主任叶贞琴率调研组到江门市,就深入学习贯彻习近平总书记关于建设现代化产业体系的重要论述,落实省委工作部署,聚焦持续打造市场化法治化国际化一流营商环境开展专题调研。

调研组来到深圳国际仲裁院江门中心,深入了解深江国际仲裁合作改革创新,鼓励江门中心在推进粤港澳大湾区规则机制对接、涉外法治建设等方面发挥更大作用。在江门市行政服务中心,调研组充分肯定江门首创中小微

企业诉求快速响应平台赋能营商环境优化的做法成效,希望江门持续为广东提升企业服务质效探索经验、当好示范。

在江海区委综合中心,“信访超市”,调研组听取江门构建“信访超市+外送服务”为解忧、开展人民建议征集工作等情况介绍,称赞江门拓宽民意表达渠道的创新实践,希望江门坚持走好群众路线、做好群众工作,听民声、汇民智、聚民心,为经济社会发展营造良好环境。

调研组还实地调研蓬江知美屋食品、海目星激光智能装备、新会亚太森博纸业、中交四航局江门通航船业等制造业企业,询问了解企

业生产经营、技术研发等情况以及政策支持需求;考察粤澳(江门)产业合作示范区发展情况并召开座谈会,广泛听取省人大代表、企业负责人、有关专家等对打造市场化法治化国际化营商环境的意见建议。

叶贞琴表示,通过调研,感到江门持续优化营商环境、加快发展现代产业取得明显成效,希望江门进一步全面深化改革,用好用企服务平台,持续打造市场化法治化国际化一流营商环境,助力企业做优做强做大,培育发展新质生产力,加快构建更具竞争力的现代化产业体系,打开高质量发展新天地。省人大常委会将认真

梳理,把调研中发现的好经验好做法、收集到的好声音好建议,形成高质量报告供省委、省政府决策参考。他要求,要发挥好人大监督职能作用,运用好人民建议征集等民主民意表达平台载体,组织人大代表深入一线了解企业需求,为江门持续优化营商环境、建设现代化产业体系贡献人大力量。

省人大监察司法委主任委员黄汉标、副主任委员付德辉参加调研。江门市委书记,市人大常委会党组书记、主任陈岸明,市人大常委会党组副书记、副主任凌传茂,市领导钟军参加有关活动。

2025年“活力中国调研行”走进江门 主流媒体探寻“江门制造”创新活力与硬核密码

>>>A02<<<

造房子就像“搭积木” 模块化建筑向“绿”而生 ——江门企业闯出服务全球的高质量发展之路

新华社广州6月28日电 6月27日,“活力中国调研行”记者团来到广东江门,遇上了来自冰岛的采购商英格瓦尔·艾菲约德。

“我们来广东是为了买一种像积木一样的建筑模块。”他对记者说,受制于日照、温度、人工等因素,冰岛建房子的速度“有点儿慢”。但在6年前,江门生产的78个建筑模块通过航运运抵冰岛,工人只花了9天就建起了一座酒店。

英格瓦尔·艾菲约德要买的建筑模块,正在广东中集建筑制造有限公司的生产车间内有序生产。

不同于人们印象中的“建房子”场景,这里没有飞扬的尘土,更没有轰鸣着的挖掘机、来回穿梭的推土机。车间内的项目管理信息平台上,订单状态、工期计划、项目完成进度等一目了然,利用建筑信息模型(BIM)技术进行数字化设计建造是这里的常态。

“我们最大限度地项目施工现场可能遇到的问题解决在工厂里。”中集模块化建筑投资有限公司品牌经理吴良浩介绍说,其模块化设计支持自由组合、拓展,建筑高度可达40层,工厂预制率达90%以上,建筑总周期相比传统建筑缩短约50%,可减少约50%的建筑垃圾和75%以上的碳排放。

“我们闯出了一条服务全球的高质量发展之路。公司模块化建筑产品已落地冰岛、美国、澳大利亚等20多个国家和地区,交付超200个项目。”中集模块化建筑投资有限公司总经理朱伟东说。据了解,该公司向世界



中集以模块化设计改变建筑模式。图为由集装箱模块搭建起来的数据中心建筑。郭永乐 摄

推广“中国建造”的经验做法,已被列入住房和城乡建设部《装配式建筑发展可复制推广经验清单(第一批)》。

中集集团模块化建筑总工程师周永安告诉记者,今年以来,钢混模块化技术体系逐步在装配式建筑行业内得以应用。“这种技术既有传统混凝土建筑维护简便的优点,又有钢结构快速连接的优势。”周永安说,把钢筋混凝土从工地搬到工厂,通过标准化装配流程,不

仅提高了建筑结构节点的精度,也降低了建造成本,减少了建筑垃圾。

“依托粤港澳大湾区的科研、人才和市场资源,我们运用智能生产、智慧运输等数字化手段,建造效率与质量不断提升。”朱伟东形容,模块化建筑好像“长了腿”“能走路”,不仅能从中国走向海外,还能在当地城市规划、土地性质改变等情况下,“说走就走”,“模块化建筑回收利用率可达70%,在改址搬迁时不

用再被拆成‘废墟’。”

减少建造现场材料堆存、提高建筑可循环利用,在建筑外立面铺设光伏幕墙用于发电……在模块化建筑“迭代升级”过程中,处处可见落实“双碳”行动的创新实践。“这一技术形态天生就带着‘绿色基因’。”海外采购商说。

新质生产力本身就是绿色生产力,加快形成新质生产力正成为建筑行业创新发展的重要课题之一。2025年政府工作报告提出,深入实施绿色低碳先进技术示范工程,培育绿色建筑等新增长点。当前超低能耗、装配式建筑等新场景走热,绿色建筑市场规模已迈上万亿级台阶。

作为全国发展绿色装配式建筑最早的省份之一,广东近年来按照国家有关要求,加大推进力度,加快改革进程,先后发布了《广东省绿色建筑创建行动实施方案(2021—2023)》《广东省住房和城乡建设厅等部门关于加快新型建筑工业化发展的实施意见》等一系列政策文件和地方标准,积极开展试点示范,培育经营主体和产业队伍。

在政策引导下,广州支持企业牵头开展绿色装配式建筑关键技术研究;深圳出台装配式建筑工程定额和标准图集;佛山立足产业优势,将装配式建筑理念扩展至装修、装饰、家具、家电各方面……人们看到,新的建筑形态正在和城市一起生长,城市也逐渐有了新的模样。

珠肇高铁圭峰山隧道 出口段顺利贯通

江门日报讯(记者/陈敏锐 通讯员/梁培荣)6月28日,由中铁隧道局承建的珠肇高铁全线最长单向矿山法隧道段——圭峰山隧道出口段顺利贯通,为珠肇高铁早日建成通车奠定坚实基础。

珠肇高铁是广东省自主投资建设管理的首条时速350公里高铁,是珠江两岸协同、高质量发展的重要战略性工程。其中,圭峰山隧道是全线控制性工程,全长15.15千米,出口段2674.5米,沿线地质复杂多变,埋深较浅,存在多处断层、高应力及节理带,开挖过程中易发生拱顶掉块、坍塌、岩爆、突泥涌水等风险,隧道成洞性差,施工难度大、安全风险高。

自进洞施工以来,项目团队迎难而上,先后攻克了工期紧、征地难、风险高、地质差、埋深浅等难题。为克服不良地质条件影响,项目部严格遵守“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”18字方针,定期开展安全风险辨识工作,加强地质超前预报,并针对地质情况变化,及时调整施工方案。面对断层破碎带的地质难题,项目采用“超前帷幕注浆+径向注浆”的超前支护措施对破碎带进行加固,有效化解了坍塌风险,实现隧道稳步安全掘进。

珠肇高铁建成通车后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接,进一步提升江门珠西综合交通枢纽地位,项目沿线珠三角主要城市均将实现1小时通达,对落实广东省交通强国建设总要求,加快构建“12312”出行交通圈具有重大意义。

紫坭路改造项目一期封顶 项目建成后将提供 160套保障性租赁住房

江门日报讯(毕松杰 建管宣)记者近日从市建管中心获悉,随着最后一方混凝土浇筑完毕,由市建管中心代建的紫坭路改造项目一期顺利封顶。

保障性租赁住房是优化住房租赁市场供给结构,缓解住房租赁市场结构性供给不足,促进以人为本的新型城镇化,改善市民居住环境的重要保障。紫坭路改造项目一期是江门市政府2025年重点建设项目之一,总投资约5794.56万元。

据介绍,项目拆除两幢老旧直管公房,新建1幢17层住宅楼,规划总建筑面积约11488平方米,按保障性租赁住房标准建设,对新建住宅进行室内装修、配套照明、空调、卫浴、家具等设备,对房屋承租者实现“拎包入住”。项目建成后将提供160套房源,可有效缓解来江青年、低收入家庭等群体住房需求,提高人民群众的幸福感。

市建管中心相关负责人表示,接下来,将强化安全和质量管控,科学组织室内外装修、室内管线设备安装以及室外配套工程施工,为早日交付高品质保障性租赁住房而努力,助力我市住房保障事业再上新台阶。