

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”——第七届中国粮食交易大会一线观察

新华社沈阳7月13日电 “这是铁岭大米”“你抓一把拿手搓，搓热了闻一闻”“咱家的米香很清新”……12日，在沈阳举办的第七届中国粮食交易大会上，辽宁农产品展台前，每当有客商驻足，开原市周氏米业有限公司总经理周丽媛便会滔滔不绝地讲解产品特点。

本届粮交会聚焦粮食流通，有4000多家企业、2万余名行业人员参会，周丽媛是其中之一，她的米厂开在铁岭开原市庆云堡镇三家子村。“米香也怕巷子深，这些年我跑了不少展会，就想把家乡的米推向全国。”周丽媛说。

开原市是辽宁的水稻主产区之一。过去由于缺少品牌，产业链条短，好米常常卖不上好价。2011年，周丽媛返乡创业成立了米业公司，建起集收购、烘干、

仓储、销售于一体的厂房。如今公司水稻种植面积近万亩，每年生产的数万吨大米销往北京、上海、广州等地。

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”，漫步于第七届粮交会现场，五常大米、宁夏枸杞、新疆红枣等极具地域特色产品竞相绽放魅力，熙熙攘攘的客商，在各个展台前品鉴美食、洽谈合作。

在展会现场，记者看到一款由山东华瑞集团有限公司和内蒙古兴安盟地区一家粮油公司合作生产的小麦粉。“当时这家企业建了厂房，但缺少品牌，一直打不开市场，就联系上我们。”华瑞集团董事长侯居良介绍，2024年华瑞集团和这家企业签订战略合作协议，合作内容从面粉生产逐渐延伸至技术研发、市场拓展等领域，目前这家企业年

加工小麦粉可达4.5万吨，销售范围扩大至全国多地。

“东北是粮食主产区，希望通过我们的技术和品牌，把更多的玉米、大豆开发成高附加值产品。”侯居良说。

近年来，在政府引导和政策支持下，粮食产销区之间的合作模式不断创新，从传统的产销对接向订单农业、品牌共建、产业协同等更深层次发展，构建起更加紧密稳固的产销合作关系。

推动粮食产销地区协同发展，如何带动脱贫地区共同受益是一个重要看点。本届粮交会期间，第五届全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会同期举办，来自全国340个脱贫县的674家合作社和企业集中亮相，展销产品涵盖特色粮油、杂粮杂豆等多个品类。

广西巴马瑶族自治县是油茶种植传统产区，但过去深加工水平较低，多以小作坊为主。近年来，巴马县引入多家龙头企业发展油茶产业。“我们2022年在巴马县投资建厂，目前已引进163项专利技术。”长寿(巴马)山茶油产业有限公司招商总监陈艺飞在展销会现场介绍。

“粮食产业不管是升级还是协同，都要着眼于富民。”率队参会的广西粮食和物资储备局粮食储备与产业发展处处长李春燕说，依托广西优质香米资源，广西以“优粮优销”逐渐打通从稻谷到米粉的价值链条。2024年，柳州市螺蛳粉全产业链销售收入达759.6亿元，大米、螺蛳等核心原材料基地规模达20万亩，带动超30万人就业。

新疆环塔里木盆地 750 千伏输变电工程全线贯通



7月13日，在塔里木盆地南缘的新疆和田地区民丰县，随着牵引机将最后一段电线成功从183号铁塔拽上188号铁塔，标志着历时15年建设的环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通，形成了一条围绕塔里木盆地的750千伏超高压输电环网。

据介绍，工程由9项750千伏输变电工程分阶段施工完成，共计9个

变电站，近1万座铁塔，线路总长4197公里。9项分段工程中，已有8项工程实现投用，最后一段工程经过验收合格后，预计整个工程于今年11月投入运行。

图为当日，民丰-且末750千伏线路全部架设完成，环塔里木盆地750千伏输变电工程全线贯通(无人机照片)。

新华社发

“2025中国汽车论坛”举办 解码汽车行业发展新动向

2025年上半年，汽车产销量首次双双突破1500万辆，新能源汽车产销量同比增长均超过40%，汽车出口实现两位数增长——这是中国汽车工业交出的最新成绩单。

迈上新台阶，如何进一步夯实产业发展优势？怎样更好推动汽车行业健康可持续发展？7月10日至12日在上海嘉定举办的“2025中国汽车论坛”上，一系列热点话题引发产学研各界的深度碰撞。

深耕创新，向全产业链智能化演进——

和开发的核心竞争力。”广州汽车集团股份有限公司董事长、总经理冯兴亚说。

技术创新会走向何方？中国科学技术协会主席万钢认为，在推动轻量化材料、一体化压铸、模块化制造等前沿技术创新和规模化应用的同时，要促进智能化技术在新能源汽车研发、生产、供应、管理和服务等全环节应用，由此推动汽车产业从产品智能化向产业智能化演进。

团结互信，坚定走“品牌向上”之路——

真正的竞争优势最终依靠价值创造，需要车企从技术创新、产品品质、用户体验、品牌文化等维度发力。

中国机械工业联合会会长徐念沙说，需聚焦产业生态重构，在避免无序竞争、减少拖欠账款等方面取得实效，共同打造风清气正、健康奋进、团结合作的行业发展新格局。

奇瑞汽车股份有限公司董事长尹同跃表示，中国汽车发展到今天，更注重品牌、创新以及管理的变革，更要质量和服务的升级。“多比一比品牌，多比一比创新。我们都是中国汽车人，我们都有把中国汽车做强、做大、做长久的责任。”

破界共生，协同应对系统性挑战——

挑战也给汽车产业的未来发展轨迹带来了风险和不确定性。

“保护主义和单边主义抬头，引发贸易纷争，全球供应链网络也因此变得脆弱；人工智能、碳排放和数据流动成为全球监管的新焦点，大大增加了产业发展环境的复杂性。”高翔说。

深化各方合作、促进优势互补、实现共同发展，已成为全行业的心声。与会嘉宾纷纷表示，要推动构建新型竞合关系，携手打造新技术、新产品、新模式，培育新的产业价值增长极。

“促进自由贸易并提升供应链韧性，共同塑造既强调效率又强调安全的新产业模式。”高翔认为，挑战超越国界，作为一家深耕中国的跨国汽车制造商，宝马坚信创新与合作是开启汽车产业韧性和可持续发展的关键。

汇聚合力，创新同行。相信以开放合作拥抱时代变革，汽车产业将迎来更加繁荣、可持续的美好未来。（新华社）

特朗普再次威胁加征关税

新华社布鲁塞尔7月12日电 美国总统特朗普12日宣布，将自8月1日起对从欧盟进口的商品征收30%关税，并称欧盟的关税和非关税贸易壁垒导致美国出现对欧巨额贸易逆差。欧盟政商界人士对此强烈不满，认为特朗普再次极限施压，将进一步损害大西洋两岸利益，欧盟应采取一切必要措施捍卫自身利益。

欧洲理事会主席科斯塔表示，关税推高通胀，制造不确定性，阻碍经济增长。他说，欧盟将继续保持“坚定、团结”，随时准备保护自身利益，并继续在全球范围内建立强有力的贸易伙伴关系。

欧盟各界呼吁捍卫自身利益

法国总统马克龙谴责特朗普的威胁言论，并呼吁欧盟“坚定捍卫欧洲利益”。他表示，法国对威胁言论“表示强烈反对”，并强调如果欧美双方未能在8月1日之前达成协议，欧盟将“动用所有可行的手段，加紧准备切实的反制措施”。

西班牙首相桑切斯表示，经济开放与贸易往来带来繁荣，不合理的关税则摧毁这一切。西班牙将继续支持欧盟委员会与美国谈判，力争在8月1日之前达成协议。

荷兰看守政府首相斯霍夫表示，美国的这一威胁并非正道，令人担忧。他呼吁欧盟团结一致，坚定不移地争取与

美国达成互利结果。

德国经济与能源部长卡特琳·赖歇表示，美国关税将对欧洲出口企业造成沉重打击，并对美国经济和消费者产生重大影响。他呼吁通过务实方式解决不断升级的贸易争端。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格称特朗普此举“令人震惊”，并呼吁采取果断反制措施。他说，欧美已密集谈判了三个多星期，并提出了保障共同利益的建议，这时特朗普突然决定加征关税，毫无道理，缺乏诚意和应有的尊重。他呼吁立即启动对美国商品的第一轮报复性关税。

国际与欧洲事务研究所首席经济学家丹·奥布赖恩表示，对出口美国的欧盟商品征收30%的关税将产生重大贸易破坏效应。他指出，欧盟与美国之间爆发更广泛经济冲突的风险已经上升。

德国汉堡商业银行首席经济学家赛勒斯·德拉鲁比亚指出，欧盟在谈判中应采取强硬立场，因为模型显示，对欧盟加征关税给美国造成的负面影响要大于欧元区。他说：“特朗普忽视了一个事实，即关税所造成的更高通胀、更高利率和经济放缓的影响，通常会滞后显现。而所谓的‘大而美’法案并不足以抵消这些负面效应。”

川渝两地开通离境退税“即买即退”通办服务

为进一步扩大离境退税“即买即退”政策效应，提升境外旅客购物体验，近日，四川税务部门与重庆税务部门创新协作，成功开通离境退税“即买即退”川渝通办服务。

据了解，服务开通打破了“本地离境”的限制，境外旅客在川渝任一地区购物并享受“即买即退”服务后，可自由选择从成都或重庆口岸离境。

四川省税务局相关负责人介绍，

自今年国家六部门部署优化离境退税政策以来，四川税务部门迅速响应，协同重庆税务部门从流程一体化、平台畅通化、服务标准化等方面创新探索，双方通过代理机构合作和系统改造，统一了旅客承诺事项、退税限额及文书规范，解决了跨省数据共享和风险控制难题，确保离境退税“即买即退”川渝通办服务高效落地。

（新华社）

苏沪危险品集装箱实现“一单到底”“一箱到底”

记者从南京海事局获悉，自7月11日起，南京港“一单制”“一箱制”水水中转政策覆盖延伸至其他品类包装危险货物，苏沪之间转运的危险品集装箱由此实现“一单到底”“一箱到底”。

7月11日，中国航海日当天，在南京海事局的全程保障下，装载危险货物集装箱的“忠兴图南”轮从南京龙潭港启航前往上海洋山港，标志着苏沪危险品集装箱开启“一单到底”转运模式。由此，南京港所有海运危险货物集装箱可实现“南京—洋山港”33小时直达、“南京—外高桥”25小时直达的高效运转和“零待时”进港，可压缩整体物流时效2至3天，大幅降低企业物流成本。

去年9月以来，以推进区域性航

运物流中心建设为契机，南京海事局与上海海事局建立机制，对“新三样”货物“一单制”“一箱制”水水中转运输实施监管结果互认，中转港海事管理机构非必要不再进行集装箱开箱检查，解决了跨地域运输存在的手续繁杂、审批周期长等问题。今年6月起，该模式陆续推广至“南京—宁波”航线，又从“新三样”延伸至其他品类包装危险货物。

据预计，苏沪危险品集装箱“一单到底”“一箱到底”将吸引更多货物由公路转水路，每年可为南京周边地区生产企业降低综合物流成本超千万元，提升航运企业运营效率超30%，进一步促进长三角水运物流提质增效。

（新华社）

专题

新闻编辑中心主编
责编/周祥燊 美编/皇鑫

江发粮油商贸侨福鸡蛋上市首月售出超60万枚 一枚侨福蛋 万千民生安

□文/图 毕松杰 吴昭

一枚小小鸡蛋包含人体所需的8种必需氨基酸，联合国粮食及农业组织将其视为“最优质的单体蛋白源”。今年以来，为守护江门市民的“菜篮子”，江门发展集团下属江门农控集团旗下的江门市江发粮油商贸有限公司（以下简称“江发粮油商贸”）推出侨福鸡蛋品牌，严格执行供港澳检测标准，依托国企基地直供、全程精准控温锁鲜和一箱一码全程溯源，让每一枚鸡蛋承载“真土鸡、真营养、真放心”的承诺，走进全市政府部门、企事业单位、学校的食堂，走进大小商超，走进社区与千家万户，创造上市首月售出超60万枚的佳绩。

一枚让人放心的侨福鸡蛋，背后是江发粮油商贸兑现的服务民生承诺。通过积极完善“从田间到餐桌”的供应链布局，江发粮油商贸夯实新时代侨福粮食安全民生基础，构建更有质量、更有效的粮食安全保障体系，以实际行动展现国企责任担当。

来源可溯 让每一份安心都触手可及

在黔东南层峦叠嶂的群山怀抱中，今年刚刚揭牌成立的侨福鸡蛋基地静卧于蜿蜒的溪谷之间。基地现代化的生产车间里，科学配比的精制谷物饲料通过

全自动输送系统精准投喂。颗颗饱满的五谷蛋在恒温恒湿环境中诞生，凝聚黔东南生态能量，以营养配比精准的科学品质，诠释现代农牧科技的纯净滋养。这些五谷蛋将跨越千里，为侨乡餐桌带来黔山秀水的自然馈赠。

在侨福鸡蛋基地地质检室里，质检员敲开刚产下的鸡蛋，把蛋液倒入瓷碗，只见里面的蛋黄饱满，环绕在其四周的蛋清呈现出微微的青玉色，分层清晰如凝脂。随后，质检员又将一枚鸡蛋放入清水煮熟，剥开蛋壳的瞬间，蛋白弹润透亮，咬下时齿间传来恰到好处Q弹感，浓郁的蛋香在唇齿间蔓延。

据了解，江发粮油商贸应用了“鸡蛋身份证”溯源系统。轻扫包装上的溯源码，就能瞬间“抵达”位于贵州的生态基地，海关技术中心出具的检验报告即刻呈现，“健康证”上的各项安全指标一目了然，让每一份安心都触手可及。

同时，江发粮油商贸接连在蓬江、鹤山建设启用侨福鸡蛋前置仓，持续织密“当日鲜”服务网络。“前置仓的应用，为鸡蛋供应链带来三大核心革新：一是极致锁鲜，按订单精准取货，压缩农场到餐桌中转时间；二是全程守护，通过主动送检、流量监控等方法，实现全链路溯源；三是回归本质，剥离炒作属性，专注民生保供稳价。”江发粮油商贸相关负责人说。目前，已有6家配送公司直接采购

品质可靠 所有受检项目符合国家相关标准要求

近期，江门市市场监督管理局发布了2025年食品安全监督抽检信息通告。通告显示，某学校采购使用的白壳鸡蛋中检出地美硝唑，不符合食品安全国家标准规定。研究表明，地美硝唑具有潜在的致癌性，长期摄入地美硝唑残留超标的食物，可能会让人产生耐药性；随着药物在人体蓄积，还可能会引起肝肾功能受损。

江发粮油商贸作为国有企业，保障食品安全不仅是企业发展的生命线，更是理应肩负的政治责任和社会使命。从贵州深山到侨乡餐桌，侨福鸡蛋自6月推出首批产品以来，至今每一批次均经权威实验室对污染物、重金属、兽药残留等多项关键项目进行严格检验，并出具报告。每批侨福鸡蛋的检验结果均显示，所有受检项目符合甚至优于国家相关标准要求，并完全达到供港澳食品的安全卫生标准。江发粮油商贸还会主动公示每批次检验报告，让消费者“看得见”健康。

6月，侨福鸡蛋同步在蓬江、良化、中心以及育德市场开始销售，屡次上演“开市即售罄”盛况。值得一提的是，江发粮油商贸执行严于行业的标准，比如

MA

IBG-MRA

CNAS

中国合格评定国家认可委员会

230020342620

江 门 海 关 技 术 中 心
Technical Center of Jiangmen Customs

检 验 报 告
Test Report

No.2400347

正 本

报告编号：21202500825

页数：共 2 页 第 2 页

检测结果：

检验项目	结果数据	单位	检验方法	限量	判定
苏丹红Ⅰ号	未检出（检出限：10）	μg/kg	GB/T 19681-2005	不得检出	合格
苏丹红Ⅱ号	未检出（检出限：10）	μg/kg	GB/T 19681-2005	不得检出	合格
苏丹红Ⅲ号	未检出（检出限：10）	μg/kg	GB/T 19681-2005	不得检出	合格
苏丹红Ⅳ号	未检出（检出限：10）	μg/kg	GB/T 19681-2005	不得检出	合格
三聚氰胺	未检出（定量限：25）	μg/kg	SN/T 3022-2011	≤2500	合格
地美硝唑	未检出（定量限：1）	μg/kg	GB 31658. 23-2022	不得检出	合格
羟基地美硝唑	未检出（定量限：1）	μg/kg	GB 31658. 23-2022	不得检出	合格
多西环素	未检出（定量限：10）	μg/kg	GB 31658. 17-2021	≤10	合格

(报告结束)

侨福鸡蛋上市至今全批次获权威实验室出具检验报告。

黔山秀水纯净滋养下的侨福鸡蛋基地。

在各大农贸市场，侨福鸡蛋深受市民欢迎。

将商超渠道的鸡蛋货架期限定为8天，主动下架回收到期未售产品，确保终端产品新鲜度。

6月27日，经过严格评审与激烈角逐，江发粮油商贸凭借卓越的综合实力与丰富的行业经验，成功中标市直幼儿园、中学及中职学校食堂食材集中配送服务

项目。景贤中学、江门一职、江门一幼、培英高中等多家学校还先后对江发粮油商贸进行深入考察，并给予高度评价。

真正的食品安全源于对全产业链的严控。江发粮油商贸不仅致力于提供安全可靠的鸡蛋，更将严谨的态度贯穿于产业链的每一个环节。为做好政府部

门、企事业单位、学校等对象的食材配送工作，保障配送的食品质量安全新鲜，江发粮油商贸还成立了食材配送中心，在供应链升级、食品安全保障方面迈出了关键一步，未来将以配送中心为枢纽，严格把控食材质量，优化配送效率，为每个单位提供优质、快速、安全的食材配送服务。