

# 不断扩大的朋友圈、更强更足的“国际范” 链博会如何“链”起你我他？

新华社北京7月15日电 炎炎夏日，全球目光再次聚焦中国。7月16日，第三届中国国际供应链促进博览会（链博会），将在北京中国国际展览中心顺义馆开幕。

链博会究竟是个什么会？如何“链”起你我他？记者为你“解锁”这些知识点。

这是全球首个供应链盛会——链博会是全球首个以供应链为主题的国家级展会，由中国贸促会主办，自2023年起每年举办一届，今年首次将举办时间提前至夏季。

了解链博会，不妨先了解什么是供应链。

供应链，指围绕核心产品和服务，与产品研发、原材料采购、零部件生产和运输、成品的组装和分销，直至最终消费的整个过程紧密联系和高效协同的组织形态。

简单来说，从原材料、加工厂、到采购、仓储、再到销售发货、客户收货、售后回单……这些都是供应链在干的活，而链博会的参展商，正是这些“链”上的各个环节。

由此可见，链博会的重点在于“链”。

换句话说，链博会不是简单地展销商品，而是展链条、展生态、展场景，注重的是全球供应链上中下游企业间交流合作，帮助企业更好识别自己和潜在合作伙伴在供应链上的准确位置，从而促成对口、具有前瞻性的合作。

中国贸促会办公室主任杨必说：“链博会不追求短期的现场交易成交额，更

注重推动长期互利合作的‘链接度’；展商之间不是‘对手’，而是‘队友’，不是互相‘抢蛋糕’，而是一起‘做蛋糕’。”

这是高水平开放新名片——经过前两届的精心培育，今年链博会吸引力有多大？

覆盖75个国家和地区的650多家中外企业及机构；世界500强和行业龙头企业占比超过65%；境外参展商比例提升到35%；英伟达、施耐德、欧莱雅、路易达孚、美敦力等大批知名跨国公司首次亮相；多家国际组织和区域性合作组织设置专门展台……

不断扩大的朋友圈、更强更足的“国际范”成为链博会与国家开放战略同频共振的生动写照。

紧抓开放新步伐，中外企业“组团”亮相。今年，苹果公司将第三次携手我国供应商展示智能制造与绿色制造最新技术；普华永道将聚焦低空经济全产业链供应链生态圈，带来一系列中外合作项目实践成果；英伟达将联合生态伙伴展示AI终端成果……

集聚开放新动能，各方作出积极探索。本届链博会将首次由供应链促进指数、连接指数、创新指数、韧性指数构成的全球供应链指数矩阵；聚焦中国—东盟供应链合作、新疆—中亚产业合作等举办专题活动；内地—香港商会联席会议、内地—澳门商会联席会议将首次在链博会期间举办……

“链博会是重要的国际公共产品，鼓励百花齐放。”中国贸促会副会长李兴乾表示，中外各方机构、企业和专家学者一

同交流，唱响链博“好声音”。

这是合作共赢大舞台——当前，百年变局加速演进，单边主义、保护主义显著加剧，在此背景下，有效沟通交流比黄金还要珍贵。

链博会不仅能让参展商知道自己处在链条的什么位置，如何跟上下游联动，还通过搭建高层级平台和呈现全供应链场景，为各国企业提供更多合作机遇和更加广阔的合作舞台。

本届链博会设置先进制造、智能汽车、绿色农业、清洁能源、数字科技、健康生活和供应链服务“6链1展区”；高质量举办10场主题活动、2场主宾类活动和N场专题活动；首创设立“链博首发站”新品发布专区，集中发布参展企业的新产品、新技术、新工艺、新场景……让供应

链真正变成“共赢链”。

面向未来，不论是超大规模的国内市场机遇，还是更高水平的对外开放机遇、持续涌现的创新合作机遇，中国的无限机遇成为各方交朋友的重要支撑。

“不是没朋友，而是没遇见。”杨必表示，无论在产业上游还是下游，无论在国内还是国外，每家优质企业都有能够帮助它实现资源最优配置的合作伙伴，“链博会一定会帮你找到它”。

以“链”为名，共谋发展。正如中国贸促会副会长于健龙所言：链博会的“链”，是链接世界、共创未来的“链”。维护全球产业链供应链安全稳定，坚持创新引领和数智供应链发展，打造绿色可持续供应链，深化全球工商界合作，这是链博会的态度，也是全球工商界的期望。

## 英伟达创始人黄仁勋将出席链博会： 美国企业扎根中国市场至关重要

7月15日，美国英伟达公司创始人兼首席执行官黄仁勋在北京表示，中国市场规模庞大且充满活力，中国人工智能的发展十分迅速、潜力巨大，美国企业扎根中国市场至关重要。

15日上午，中国贸促会会长任鸿斌与黄仁勋举行会见。黄仁勋在会见中作出上述表示。他说，此行有幸受邀出席中国国际供应链促进博览会，也是深入了解中国供应链创新成果的重要机会。

此外，黄仁勋在会见现场接受记者采访时说，美国政府已经批准相关出口许可，英伟达即将开始向中国销售H20芯片；同时，英伟达将推出专为计算机图形、数字孪生和人工智能设计的新款GPU。

应中国贸促会邀请，黄仁勋近日抵达北京，将于7月16日出席第三届中国国际供应链促进博览会开幕式，并参加相关活动。这是他今年第三度到访中国，前两次分别在1月和4月。（新华社）

## 金融监管总局加强 地方资产管理公司监管

新华社北京7月15日电 国家金融监督管理总局15日对外发布《地方资产管理公司监督管理暂行办法》，规范地方资产管理公司经营行为，强化风险管理。

办法明确地方资产管理公司业务范围、业务比例、经营区域、可收购资产范围等事项，推动地方资产管理公司聚焦主责主业、有效服务地方。划定经营红线，明确地方资产管理公司不得从事约定本金保障和固定收益承诺或者要求转让方承担回购义务、帮助金融机构等虚列表掩盖不良资产、为融资平台提供融资通道新增地方政府隐性债务等经营行为。

风险管理方面，办法明确集中度风险监管要求，规定地方资产管理公司对单一客户和同一集团客户的股权、债权等投融资余额不得超过自身净资产的10%、15%。明确流动性风险监管要求，规定地方资产管理公司持有的符合有关规定的优质流动资产应当不低于未来30天内的净资金流出。明确关联交易监管要求，规定地方资产管理公司对全部关联方的债权余额不得超过自身上季末净资产的50%等。

办法进一步明确了监管职责分工。省级地方金融管理机构对本地地方资产管理公司的监督管理和风险处置负总责，金融监管总局及派出机构加强与地方的监管信息共享和工作协同，共同引导行业规范健康发展。

## 工业和信息化部 拟制定移动电源强制性国家标准

新华社北京7月15日电 记者15日了解到，工业和信息化部目前正在公开征集对《移动电源安全技术规范》等制修订计划项目的意见。本次拟制定的强制性国家标准将对包括充电宝在内的移动电源设置更严格的技术标准。

近年来，移动电源行业呈现出较为迅速的发展趋势。与此同时，移动电源安全事故频发，严重威胁消费者生命财产安全。通过制定强制性国家标准，明确安全保护、电池特殊安全要求及材料、生产过

程及关键工艺等要求，从源头上降低事故风险，遏制劣质产品泛滥、淘汰低质产能，从源头降低产品安全隐患。

本次拟制定的强制性国家标准包括一般要求、产品标识等基本要素，移动电源的过充电保护、过放电保护、短路保护、过载、误操作、循环后跌落、智能管理等要求，锂离子电池的过充电、挤压、热滥用、针刺等特殊要求，锂离子电池关键材料，以及锂离子电池和电池组的生产过程及关键工艺要求。

## 美独资石化项目在粤正式投产

新华社广州7月15日电 美国企业在广东独资建设的石化项目——埃克森美孚惠州乙烯项目，于15日在广东惠州正式投产。“这次投产标志着埃克森美孚在中国发展的新篇章。”埃克森美孚公司全球高级副总裁杰夫·威廉姆斯说。

埃克森美孚惠州乙烯项目一期拥有多套生产装置，可年产共计260万吨的聚乙烯、聚丙烯等高分子基础化工原料，广泛应用于包装、汽车、卫生产品及个人护理等领域。

埃克森美孚惠州乙烯项目从谈判、完成国家储备项目转规划项目，到完成审批、开工建设，仅用时18个月，于2020年4月开工建设。埃克森美孚（惠州）化工有限公司董事

长李兴军说：“当地政府给予了全流程、高效能的支持，提供了专业、高效的服务。”

广东省石油和化学工业协会副会长纪红兵认为，该项目投产对粤港澳大湾区完善石化产业生态是重大利好，有利于提升产业集群效益。这也将进一步提升乙烯产能和产业化水平，为我国电子化学品、精细化工、生物医药等多个产业提供重要支撑。

“该项目表明了以埃克森美孚为代表的国际化工巨头看好中国经济发展前景和石化产业发展潜力。”纪红兵说。项目所在的惠州大亚湾石化产业园区还聚集了壳牌、巴斯夫、科莱恩、三菱化学等企业，世界500强和行业领先企业投资占比近九成。

## “即买即退”！ 四川推出离境退税“码上退”创新服务

新华社成都7月15日电 记者从国家税务总局四川省税务局了解到，近日，四川推出离境退税“码上退”创新服务，通过二维码小程序实现离境退税“即买即退”全流程线上办理。该服务已在成都太古里、银泰商场及德阳三星堆等商圈和景区十余家退税商店落地，为境外旅客购物离境退税提供新选择。

四川省税务局出口退税服务和管理局副局长李晓雪介绍，“码上退”小程序依托图文识别、规则校验、自动抓取等技术，将退税申请、预付退税金、海关核验等全流程“搬”至线上。

作为轻量化小程序，“码上退”无需下载注册，旅客购物后只需拍照上传证件、票据，进行签字确认后，系统即可自动识别校验

证照信息，旅客在线签署协议书及预授权，后台审核比对无误后，预付金即时到账。在约定时间境外旅客离境接受海关查验，系统会自动反馈结果并办结，真正实现“指尖退税、全程无忧”。

成都太古里高雅德门店负责人表示，境外旅客只需通过小程序几步操作，就能全流程线上办理退税，不受时间地点限制，很方便。日前，一位境外游客在该店购物后，通过“码上退”顺利完成一笔3700余元退税款的预退税，全程仅用数分钟。

李晓雪表示，四川税务部门将进一步提升“码上退”服务的便利度和友好度，推动在全省更多核心商圈、旅游景区、特色街区的退税商店上线，持续扩大“码上退”覆盖范围，为境外旅客提供良好的旅行购物体验。

时速达450公里！

# 智慧产线助力中国高铁更快更稳

新华社长春7月15日电 来到位于吉林长春的中车长春轨道客车股份有限公司，“活力中国调研行”记者们被一款外形靓丽、内部科技感十足的CR450动车组吸引。这款由中车长客参与研制的动车组样车在不久前结束的武吉高铁正线试验中，最高试验速度超过450km/h。

中车长客高级工程师王雷介绍，这款动车组不仅时速更高、安全性更好，智能化程度还得到大幅提升，未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离，为旅客提供多样化、便利化、个性化服务，乘坐体验更好。

在公司生产车间，高速磁悬浮列车、智能动车组、氢能市域列车等一批批高端轨道客车产品陆续下线，整装待发。近年来，中车长客通过生产全链条的“数智”驱动，助力中国轨道交通装备从“制造”迈向“智造”，成为中国高端装备制造“走出去”的一张“金色名片”。

中车长客前身是长春客车厂，始建于1954年。1959年，中车长客生产出第一辆铁路客车。1967年，独立自主研制出新中国第一列地铁列车。

近年来，从助力“一带一路”建设的跨国互联互通动车组，到服务于北京冬奥会的“瑞雪迎春”京张高铁智能动车组，再到最新的CR450动车组样车，一批批轨道客车正从高速向智能化实现跨越发展，为我国铁路的历次提速提供了装备支撑。

高铁的运营时速350公里，每秒达百米左右。如此快的速度给动车组的产品质量提出了极高的要求。生产制造环节是保证高铁质量绝对安全可靠的重要一环。

在中车长客的国铁事业部装配产线上，制造过程数据自动采集，关键操作动作智能控制，产品制造质量精准管控……装配现场集成了包含5G、自动化、物联网、视觉识别、大数据分析等多达10



在中车长客国铁事业部制造中心拍摄的智能动车组。新华社发

余种数字化技术手段。采访中，“一切业务数据化，一切数据业务化”让“活力中国调研行”记者印象深刻。

中车长客自主研发的生产制造管理系统可以根据产品订单交付要求自动生成生产计划，并将生产任务精准派发给一线工人。工人通过手持终端可以随时查看工作任务，所需物料也会按计划提前配送，流程更加高效便捷。

在国铁事业部装配产线上，与工人“并肩作战”的是智能力矩、智能监控、智能工具柜等数字智能设备。中车长客流程与数字化部副部长关吉瑞说：“以转向架为例，过去通过手动紧固耗时费力，还可能导致质量问题。如今，智能扭矩系

统，实现作业指令分步下达，有效规避了漏装、过扭、扭矩不到位等质量问题的发生，提高了产品的安全性。”

多年来，中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备，在碰撞吸能、振动噪声、超导技术等方面取得实质进展，构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品，持续提升生产效率。

不久前，在第十二届世界高速铁路大会上，由中车长客研制的国内首辆超高速磁浮列车亮相，最高运营时速达600公里。随着超高速磁浮列车产品的不断推出，国产轨道客车逐渐成为高速、安全、智能的代名词，也助力中

国高铁逐步从全国走向世界。

在2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间，中车长客与塞尔维亚签署我国首个出口到欧洲的高速动车组车辆采购合同。

作为中国高端轨道交通装备“走出去”的先行者，中车长客不断开拓国际市场，从1995年实现中国轨道交通客运营装备出口“0”的突破，到2024年生产的轨道列车已经出口到全球20多个国家和地区，累计签约额超过140亿美元。

从装备支撑到“数智”驱动，从供应链深度融合到全球市场广阔布局，中车长客的每一步转型与跨越，都是中国轨道交通装备从“制造”到“智造”升级的生动诠释。

## “土生土长”的高品质大米

# 江报“侨农壹号”

江门昌大昌、祥华超市、五邑农家煲仔饭连锁店

## 同步上架销售！

江报出品

扫码购买

江门日报发行有限公司 咨询电话：0750-3507689