

“十四五”时期,全国预计新增减税降费累计超10万亿元 让更多企业享受更好税费优惠

新华社北京8月7日电 实施结构性减税降费政策,是推动经济高质量发展的重要举措。

“十四五”时期,全国预计新增减税降费累计超10万亿元。这些“省”出来的钱,不仅成为各类经营主体持续发展的资金来源,也为经济高质量发展持续注入强劲动力。

给广大经营主体带来实实在在的“真金白银”

走进河北英虎农业机械股份有限公司的生产车间,工人们正在吊装流水线上紧张地装配收割机的零部件。这家集自主研发、生产、销售、服务为一体的玉米收获机械专业制造企业,2024年营业收入近7.7亿元,利润总额达1.1亿元,实现了历史性突破。

“税收优惠政策盘活了流动资金,对企业发展起到了重要作用。”企业财务负责人张木水介绍,2024年,该企业已经享受的各类税费优惠累计超过2800万元。此外,预计还可享受企业所得税研发加计扣除及减免税额累计超过1900万元。

一系列税费优惠政策给广大经营主体带来实实在在的“真金白银”。

国家税务总局局长胡静林近期在国新办发布会上介绍,“十四五”时期,国家出台了一系列减税降费政策,全国累计新增减税降费预计达到10.5万亿元,办

理出口退税预计超过9万亿元。

从政策导向看,聚焦支持科技创新和先进制造业发展的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到36.7%;从受益主体看,包括民营企业和个人工商户在内的民营经济纳税人,新增减税降费7.2万亿元,占比达到72.9%;在各类规模企业中,中小微企业共享新增减税降费6.3万亿元,占比达到64%……

明确导向、加大力度、扩大范围,从国家税务总局披露的这些数据可以看出,“十四五”期间的减税降费政策让更多经营主体真真切切地享受到政策红利,为我国经济社会高质量发展强信心、添动力。

减税降费促进经济长远发展

税收数据是经济社会发展的晴雨表。减税降费尽管会影响短期税收收入,但其对经济增长的拉动作用有利于长期税收增长。

作为一家技术密集、重资产投入的生物质能源企业,贵州金泽新能源科技有限公司在初创期曾面临巨大的资金压力。

“税务部门的关注与支持至关重要。”公司副总经理王兴凯深有感触地说,公司成立至今累计享受增值税留抵退税等税费优惠超6000万元。这些资金对企业攻克技术难关、扩大生产规模

至关重要。企业的工业尾气生物发酵法制取燃料乙醇项目于2023年4月正式投产,截至目前实现销售收入2亿余元,发展势头良好。

国家税务总局的数据显示,“十四五”期间,我国研发费用加计扣除政策不断优化、力度不断加大,其中2024年度企业享受研发费用加计扣除3.32万亿元、享受户数61.5万户,较2021年度分别增长25.5%和16.7%。

减下去的是税费,增上来的是国家经济发展的活力与韧性。

从税务登记的数据来看,截至今年上半年,全国涉税经营主体突破了1亿户,比2020年净增加3000万户。增值税发票数据显示,2021年至2024年,装备制造业和高技术制造业销售收入年均分别增长9.6%和10.4%,今年上半年同比分别增长8.9%和11.9%;民营经济销售收入占全国比重由2020年的68.9%提高至今年上半年的71.7%。

立足长远,一系列减税降费政策加快推动形成企业发展、产业升级与经济增长的良性循环。

让政策红利加快落到企业“账面”

位于江苏的无锡透平叶片有限公司以科技创新为引擎,搭建起国家认定的企业技术中心等研发载体,其特点就是研发密集且跨境业务多。

“税务部门始终是护航企业稳健前行的‘助推器’。”公司财务总监宋扬介绍,当地税务部门根据企业特点提供“量体裁衣”的支持服务,企业不仅享受到研发费用加计扣除1.94亿元,还获得增值税留抵退税、出口退税等税收优惠6800余万元。“这为企业前沿项目的研发注入了强大动力。”

“量体裁衣”的税务服务只是税务部门落实减税降费、服务高质量发展的一个缩影。如今,“税务合规体检”“项目管家”“远程辅导专线”“税宣小分队”等形式多样的税务服务正在各地开展,税务部门加快落实“政策找人、服务上门”,努力把政策红利第一时间转入企业的“账面”。

与此同时,为了不让政策“红包”落入不法分子“腰包”,税务部门依法严厉打击违规享受、恶意骗取税费优惠等违法行为。

“十四五”期间,税务部门累计查处骗税和违规享受税费优惠案件2.18万起,查补税款269亿元。今年以来,税务部门已连续曝光31起骗享税费优惠的偷税案件。

“打击违法就是保护合法。”福州大学经济与管理学院教授许萍表示,随着税收大数据的深入应用和纳税信用体系的不断完善,税收监管与纳税信用管理水平也在持续提升,这将更好地将减税降费红利落到实处。

美“对等关税”生效 经济讹诈遭各国反对

新华社北京8月7日电 美国政府此前公布的经过调整的“对等关税”于7日生效。美数十个贸易伙伴将被征收10%至41%不等的关税。连日来,美国虽与多个贸易伙伴达成协议,但在关键细节上仍存在明显分歧,如何落实面临诸多不确定因素。

国际观察人士认为,美国以自身利益最大化为目标,通过关税手段讹诈他国,在全球范围内招致强烈反对和质疑。在不少国家眼中,美方强加的协议利益不平衡、细节不清晰,美方加征关税不仅损害贸易伙伴利益,还破坏多边贸易体制,是经济殖民主义的又一体现,最终将导致美国自身陷入孤立。

不平等的协议

目前,美国仅与英国、越南、印度尼西亚、菲律宾、日本、欧盟、韩国等达成贸易协议。这些协议都是美国以自身利益最大化为目标,通过政治胁迫和经济讹诈手段达成的。

协议确定的关税税率已背离美方所谓的“对等”说法:绝大多数贸易伙伴的输美产品将面临15%以上关税,却无法对进口美国商品征收同等税率的关税,甚至对美国商品免征关税。以美欧协议为例,美方将对大多数欧盟输美商品征收15%的统一关税,远高于此前美欧间平均不足5%的关税水平。

从市场角度看,美国通过协议逼迫贸易伙伴对美单边开放,自身却利用更高关税进一步强化保护主义。美日协议中,日本需开放汽车、农产品市场;美欧协议中,美国汽车、农产品将更容易出口至欧盟,一些关键技术领域产品更可以零关税进入欧洲市场。

从投资和利润分配角度看,美国企图通过协议推动资本流向美国。日本在协议中承诺对美投资5500亿美元,而美方宣称将获得其中90%的利润,远超正

常商业逻辑下的合理分成比例。欧盟将从美国采购价值7500亿美元的能源产品,并增加对美投资6000亿美元。欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格说,对美大额投资明显损害欧洲利益,将削弱欧盟的发展前景。

“欧美贸易协议发出了致命的信号,表明欧盟愿意忍受令人痛苦的关税,”德国工业联合会管理委员会成员沃尔夫·尼德马克说,即便是15%的关税,也会对出口导向型的德国工业造成巨大负面影响。德国副总理兼财政部长克林拜尔表示,对欧美贸易协议不抱任何幻想,这份协议将损害德国经济增长。

在一些尚未与美国达成协议的国家,美方的不断施压已在这些国家的农业、工业等多个部门引发广泛担忧。

美国总统特朗普7月30日签署行政令宣布,8月6日起对巴西输美产品加征40%从价关税。7月31日,美方宣布,由于加拿大未能就控制芬太尼和其他违禁药物流入美国一事与美国合作,反而对美国采取报复措施,8月1日起加拿大输美商品关税税率将从25%上调至35%。特朗普还在8月6日签署行政令,以印度“以直接或间接方式进口俄罗斯石油”为由,对印度输美产品征收额外的25%关税。

不确定的细节

不少观察人士认为,美国与贸易伙伴达成的只是框架协议,关键条款模糊,且只有单边执行机制,存在严重的执行不确定性。这些问题会影响协议存续,还可能升级贸易摩擦。

对于美日协议中5500亿美元的对美投资,美方自称将获得大部分投资利润,但负责日美贸易谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正表示,这5500亿美元包含投资、融资及担保,其中融资及担保部分日方将获得应有收益,而投资部分仅

占总额度的1%至2%左右。

对于美欧协议,各方质疑欧盟到2028年能否实现7500亿美元的能源采购目标。按照欧盟承诺,每年需要进口2500亿美元的美国能源,相当于在2024年不到800亿美元进口额的基础上增长两倍多,而美国当前液化天然气管道输送设施处于满负荷运行状态,短期内难以实现产量大幅提升。鉴于存在诸多限制,协议中大规模的能源采购并不现实。

睿咨得能源公司分析师马蒂厄·乌廷表示,欧盟无法强迫成员国和企业购买美国能源,就像特朗普政府无法强迫生产商向欧洲出售能源一样。

美欧对协议中有关钢铝关税的内容也存在分歧。特朗普坚称钢铝关税50%税率“不变”,欧盟则认为,钢铝关税将转向配额制,即配额内享受世贸组织最惠国税率,部分产品零关税,配额外维持50%税率。

早在5月初,美英就宣布达成贸易协议,但目前仍未敲定钢铁和威士忌关税等诸多细节。英国首相斯塔默7月底在特朗普访问英国苏格兰期间游说特朗普,希望能加快达成削减英国钢铁关税的最终协议。

根据美英协议,美国对英国钢铝产品的关税将降至零,汽车关税将降至10%。作为交换,英国同意加快美国商品的通关程序,削减或者取消非关税壁垒,对美国部分农产品及工业品扩大市场准入。但目前,英国钢铝产品依旧以25%的关税出口美国。

不被接受的经济殖民主义

对于和美国达成的贸易协议,相关贸易伙伴内部存在不少批评和反对声。包括美国专家在内的不少人士认为,美方以关税为武器,将盟友依赖作为杠杆,试图强行建立服务于美国霸权的经济殖民体系,这样的做法不仅将给全球经济

带来伤害,还会让美国自身陷入孤立。

法国总理贝鲁日前将美欧达成协议当天形容为欧洲的“黑暗日”,认为欧洲是在对美国“投降”。德国总理默茨表示,欧美协议“并不令人满意”,将严重损害德国经济,并影响美国自身利益,推高美国国内通胀水平,最终损害跨大西洋贸易。

法国负责欧洲事务的部长级代表本杰明·阿达德表示,自由贸易如今正遭到美国拒绝,美国选择经济胁迫,完全无视世界贸易组织规则。若不迅速加以应对,多边主义将面临被彻底摧毁的风险。

南非自由州大学研究员、经济学家塔法兹瓦·鲁齐费分析认为,美国政府的关税政策基于对贸易逆差的错误认知,这种片面追求扩大出口的政策不仅将损害美国民众福祉,更将对全球经济增长产生消极影响。

“这就像朝着全球经济的车轮上扔沙子,只会让每个人都变得更糟糕。”国际货币基金组织首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙表示,美国政府一直将减少贸易赤字作为其提升关税税率的理由,却忽视了造成这些赤字的根本原因是其国内政策。

美方损害贸易伙伴利益、破坏多边贸易体制的做法,正在促使各方重组贸易体系。《纽约时报》报道说,欧盟正与英国、加拿大、印度和南非发展更紧密的贸易关系,加拿大在争取东南亚市场,巴西与墨西哥也在加强合作。这些贸易伙伴正在重新绘制全球贸易版图,“并越来越远离美国”。

美国《时代》双周刊网站刊文说,经济学家和舆论普遍认为,美国政府不仅严重低估了关税政策对美国企业和消费者的影响,还通过设立极高的关税壁垒,破坏和削弱了世贸组织作用,严重损害了世界贸易体系,并为自身陷入孤立与边缘化埋下种子。

财政部回应标普维持中国主权信用评级 “体现了对中国经济向好前景的信心”

8月7日,国际信用评级机构标准普尔发布报告,决定维持中国主权信用评级“A+”和展望“稳定”不变。财政部有关负责同志就记者提问作出回应。

“很高兴看到标普作出维持中国主权信用评级和展望稳定的决定,标普报告对中国经济增长韧性和债务管控成效高度认可,体现了对中国经济向好前景的信心。”这位负责同志说。

这位负责同志表示,2025年上半年,中国政府积极应对急剧变化的外部环境,打好政策“组合拳”,保障经济运行稳中有进,主要经济指标表现好于预期,新质生产力积极发展,民生兜底保障进一步加强,中国经济展现强大活力和韧性。下半年,中国

宏观政策将持续发力、适时加力,同时保持政策连续性稳定性,增强灵活性预见性,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,有力促进国内国际双循环,努力完成全年经济社会发展目标任务,实现“十四五”圆满收官。

“从长远来看,中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大,支撑高质量发展的积极因素不断积累。中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势都为经济持续健康发展提供了坚实保障。”这位负责同志说,未来,中国将继续增强经济发展的内生动力,不断根据国内外形势变化,及时研究和动态调整政策储备,确保经济持续稳中向好,为世界经济发展贡献中国力量。

(新华社)

破除壁垒、统一规则 全国统一电力市场建设按下“加速键”

新华社北京8月7日电 建设全国统一电力市场是深化电力体制改革的关键任务,也是构建新型电力系统的重要支撑。

记者从国家发展改革委了解到,2024年,我国市场化交易电量6.18万亿千瓦时,占全社会用电量的63%左右。今年以来,全国统一电力市场建设按下“加速键”,取得一系列重大标志性成果。

国家发展改革委体制改革综合司司长王任飞介绍,电力资源在更大范围优化配置的市场机制实现突破:

一是国网、南网建立跨电网经营区常态化交易机制,在网间通道“硬联通”基础上,实现两网电力交易“软联通”。根据国家发展改革委、国家能源局近期印发的《关于跨电网经营区常态化电力交易机制方案的复函》,国家电网公司、南方电网公司要在2025年迎峰度夏期间,依托跨电网常态化交易机制实现电力资源优化配置,更好支撑电力保供。年底前,进一步统一市场规则、交易品种和交易时序,实现跨电网交易常态化开市。

二是南方区域电力市场开展连续结算运行,5省区发用两侧主体实现“统一交易、同台竞价”。

三是省间现货市场更加成熟,国

网经营区26个省份实现常态化余缺互济。今年上半年,我国跨省区交易电量超过6700亿千瓦时,也就是说,电力市场每交易4度电,就有1度通过跨省区交易实现。

“现货市场有助于精准发现价格,实时反映和调节供需,既是电力市场体系的关键环节,也是难点所在。近年来,我们攻坚克难、久久为功,持续推进现货市场建设,电力现货市场即将实现基本全覆盖。”王任飞说,目前,25个省内市场均已开展现货交易,其中6个实现正式运行,6个实现连续结算运行,其他10余个省份也将在年内实现连续结算运行。

健全市场体系基础制度是市场体系高效运行的根本。王任飞表示,统一的电力市场基础规则体系基本建立。目前,已经形成以电力市场运行基本规则为基础,中长期、现货、辅助服务交易规则为主干,市场注册、计量结算、信息披露为支撑的“1+6”规则体系,未来还会根据市场的发展不断丰富完善。

“随着全国统一电力市场体系持续完善,进一步统一规则、破除壁垒、拓展功能、扩大规模,将不断优化电力资源配置、促进能源转型,更好支撑经济社会高质量发展。”国网能源研究院专家汤广瑞说。

“陆良蔬菜号”中老铁路冷链班列首发



8月7日11时许,装载10柜约260吨云南蔬菜的“陆良蔬菜号”冷链首发班列从云南省曲靖市陆良县陆良火车站出发。该班列沿中老铁路到达老挝万象南站后,所运蔬菜将继续转运至泰国曼谷。泰国的榴莲等生鲜产品将搭乘返程班列进入中国市场。

“陆良蔬菜号”冷链班列依托中老铁路,进一步完善云南联通东南亚的物流网络,构建果蔬双向运输通道,为区域经济合作与贸易往来注入新活力。

图为“陆良蔬菜号”冷链首发班列在陆良站货场等待发车。

新华社发

文明健康 有你有我

放心夹菜
共享美味

请为健康加一双公筷

STAYING HEALTHY BY USING A PAIR OF
SERVING CHOPSTICKS

A WORRY-FREE DINING EXPERIENCE TO
ENJOY FINE FOODS

中共江门市委宣传
江 门 市 文 明 办