

万鸟齐飞处，绿水青山变金山银山

——“两山”理念下的“小鸟天堂”蝶变

□江门日报记者 简家琳

晨曦微露，在小鸟天堂国家湿地公园的观鸟台上，来自深圳的摄影爱好者王先生屏息凝神，当一队白鹭优雅地掠过古榕树的瞬间，他按下快门，定格了这幅岭南生态画卷。“专程为拍摄‘鸟岛’而来，这里环境优美，风景如画，水鸟种类比起城市动物园可丰富多了。”

“人不负青山，青山定不负人。”在小鸟天堂国家湿地公园的候船厅，古榕树外貌宣传照上的这一行大字格外醒目。党的十八大以来，江门积极践行“绿水青山就是金山银山”理念，持续保护好建设好“小鸟天堂”。2024年，该园区鸟类种群增长24.77%，全年游客超35万人次，印证了保护与发展的良性循环。

今年是“绿水青山就是金山银山”理念提出20周年，不少研学团队、外地游客前来“小鸟天堂”感受人与自然和谐共处之美。当年巴金笔下的“神鸟乐园”，如今已成为带动周边村民致富的“聚宝盆”，以及绿水青山间的生态经济新范式。

生态筑基，合力守护“小鸟天堂”

小鸟天堂国家湿地公园所在的江门新会天马村，至今仍恪守一项铁律：“不伐榕、不捕鸟”。当地村民世代守护这片“小鸟天堂”，让这片占地15公顷的生态保护区成为粤港澳大湾区重要的生物多样性“基因库”。

小鸟天堂国家湿地公园的主体是一棵长于明末清初的水榕树，历经超过400年生长，形成了覆盖面积达1.3万平方米的“独木林”，林中栖息着夜鹭、牛背鹭、小白鹭等100多种鸟类，形成“树在岛上，鸟在树上，人在画中”的独特景致。

天马村的村民仿佛把爱鸟护鸟刻进了DNA。就是在村民的精心守护下，“小鸟天堂”成功恢复了27万平方米鸟类栖息地，从单一景点发展为国家湿地公园，成就了“村在水畔、树鸟相依”的美好景象。

当地延续数百年的护鸟传统弥足珍贵，更令人惊叹的是2017年江湛铁路建设中的创新：为避免惊扰到数百米外的“小鸟天堂”，该工程增加投资，建成全球首例高速铁路拱形全封闭声屏障，让“万鸟齐飞不受惊”成为现实，书写了“为鸟让路”的生态佳话。

如今，江门正在进一步围绕“小鸟天堂”生态价值转换展开探索，按照国家5A



风景如画的“小鸟天堂”，正以人与自然的和谐之美，吸引着络绎不绝的市民与游客。郭永乐 摄

级景区标准，以“绣花功夫”全面提升景区品质，带动周边村民致富。

建设碧道，以绿脉激活城乡融合

“在小鸟天堂碧道邂逅夕阳和归巢的鹭鸟，是当地人生活中的‘小确幸’。”天马村村民阿琪告诉记者。

小鸟天堂碧道（自然生态型）是江门市碧道建设工程（新会段）的“明星项目”。按照有关规划，该碧道围绕小鸟天堂国家湿地公园建设，沿线串起梅江农业生态园、梁启超故居、凌云塔、陈皮村等多处新会名胜，并设计“鸟影寻踪、杉林漫步、香溢湖畔、书香之湾、柑园探秘”五处堤岸景观，使侨乡记忆与生态美景通过碧道相交融。

沿着18.8公里长的小鸟天堂碧道漫步，杉林、河滨、柑园等景观次第展开。这条投资8000万元打造的生态廊道，深度融合“小鸟天堂”“启超故里”“陈皮之乡”三张文旅名片，生态岸线比例高达96.8%，成为激活城乡融合的绿色通道。

碧道沿线各村也紧抓机遇，乘“千万工程”东风，深挖发展潜力。与“小鸟天堂”一水之隔的天马村，立足资源禀赋，结合国家湿地公园资源进行整体规划，提升

河滨路房产风貌，不断擦亮人与自然的和谐共生特色文化旅游村品牌。

根据规划，天马村还将建设河滨生态码头，建成后游客可从小鸟天堂国家湿地公园景区乘坐观光船只进入天马村，上岸后在河涌步行街内游玩参观、品美食，带动游客消费以及村物业出租，从而提高村民的收入。“都说路通则财通，碧道这条生态路，为我们带来了更多资源和可能。”天马村村民陈永亮认为碧道的建设是一个很好的发展契机，“未来也许能成为‘绿水青山’变现的创新样板。”

观鸟经济，点绿成金的新路径

“外地游客乘坐城际轨道抵达江门站后，可无缝换乘巴士直达景区。”依托珠西综合交通枢纽，小鸟天堂国家湿地公园正打造“生态+交通+文旅”的创新模式，让生态红利辐射更广。

在“小鸟天堂”，观鸟经济已结出硕果。今年8月，小鸟天堂国家湿地公园热闹非凡，不少青少年和亲子家庭选择在暑假前来研学。

“只用半天就拍到了池鹭、夜鹭、白鹭，这超值了！”在小鸟天堂国家湿地公园的巴金亭内，来自中山的观鸟爱好者李女

士与儿子端着摄影机，兴奋地展示刚拍到的珍稀鸟类。据了解，这是他们今年第五次来小鸟天堂研学游玩，每次他们都准备了“长枪短炮”，收获“撑爆”内存卡的各类鹭鸟美照。

自2021年起，江门市委宣传部连续4年举办中国侨都（江门）小鸟天堂观鸟生态节活动，通过慢直播吸引数千万海内外网友“云观鸟”。今年6月，2025年日本大阪世博会中国馆“广东活动周”拉开帷幕。在“绿美广东，美好家园”展览的B展区，一座以江门新会“小鸟天堂”为蓝本的“科幻森林”成为一大焦点。来自新会的留学生小何自豪地向同伴介绍家乡的生态之美，在他们心中种下了“想到小鸟天堂看一看”的种子。

如今，在新会枢纽新城规划图上，“小鸟天堂生态枢纽”的定位格外醒目。未来这里将成为珠三角生态流量枢纽：鸟类迁徙的生态枢纽、观鸟经济的客流枢纽、绿色发展的理念枢纽。

“鸟儿愿意留，游客自然会来。”在天马村，青年陈浩斌正筹划建立一家观鸟民宿，这是“绿水青山”赋予我们的本钱。”他用朴素的的话语，道出了将生态优势转化为经济效益的真谛。

“邑青人才返乡”江门市青年社会调研大赛决赛举行 为江门高质量发展贡献智慧力量

江门日报讯（记者/张浩洋 通讯员/梁凌致）近日，由市委组织部、团市委、市“百千万工程”指挥部等单位联合举办的2025年（第四届）“邑青人才返乡”江门市青年社会调研大赛决赛在市青少年宫举行。本次大赛自启动以来，吸引了众多青年才俊踊跃参与，他们深入基层，扎根乡土，围绕江门市经济社会发展的热点、难点问题展开调研，为家乡高质量发展贡献青春智慧。

在选调生组的评选中，多份调研报告凭借深入的分析和切实可行的建议获得评委青睐。例如台山三队的《推动乡村文旅从“流量”转为“留量”——以台山市北陡镇为例，聚焦乡村文旅融合发展，为北陡镇如何将游客“流量”转化为发展“留量”提供了新思路；蓬江一队的《“银”领未来：银发经济背景下江门市老年用品产业调研报告》，紧扣银发经济发展趋势，深入剖析江门市老年用品产业发展现状与前景；新会五

队的《激活乡村沉睡资本：农村集体经营性建设用地入市实践探索》，对农村集体经营性建设用地入市这一关键问题进行深入调研。这三份调研报告均获选调生组一等奖。

青年大学生组同样佳作频出。台山五队的《红色+科技赋能和美乡村建设——以林基路革命精神铸牢中华民族共同体意识的实践路径探索》，将红色文化与科技手段相结合，探索和美乡村建设新路径；开平五队的《高职毕业生县域就业流动影响因素及政策优化研究》，关注高职毕业生就业问题，为政策制定提供有力参考。这两份调研成果凭借其创新性、实用性荣获青年大学生组一等奖。

本次大赛不仅为青年搭建了实践平台，更通过调研成果转化，为我市乡村振兴、产业升级等重点工作提供智力支持。团市委相关负责人表示，将推动更多青年才俊以调研为媒，为江门高质量发展贡献智慧力量。

澳门同胞抗战专题展在江门开幕 一批珍贵展品首次亮相

江门日报讯（记者/黎禹君 通讯员/张一知 陈钰淇）2025年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。为进一步推进江门与澳门之间的文化交流，帮助观众更加深入了解抗战时期澳门同胞支援祖国抗战的历史，近日，江门市博物馆联合澳门口述历史协会、中国人民抗日战争纪念馆，共同推出“戮力同心 共赴国难——澳门同胞抗战专题展”。“驼峰天使”黄欢笑后人高云及江门市美景小学20余名师生参加开幕式。

本次展览从澳门同胞的视角回顾了14年抗战历程，共展出180幅图片、110件（套）展品，分为“日寇逞凶 殃及濠江”“救亡赈

难 休戚与共”“血浓于水 共纾国难”“一衣带水 江澳同心”“浴血奋斗 迎接曙光”五部分。值得关注的是，展览还首次展出了一批江门市博物馆馆藏、澳门收藏家协会收藏的与澳门同胞抗战相关的书信、书籍等珍贵展品。

与本次展览同时推出的，还有展览配套的研学活动、盖章打卡活动。江门市美景小学的老师作为展览的首批观众、研学活动的首批体验官，在新展厅倾听了资深讲解员对展览内容的解读，挖掘展出文物背后蕴含的时代内涵。在讲解结束后，学生们还参与了爱国主题团扇拓印活动，通过手工活动再一次回味展览内容。

“党群服务专列进社区”活动聚焦新就业群体 为“城市奔跑者”送去暖“新”服务

抓基层 强基础 固根基
——深入实施基层党建强基工程行动计划

江门日报讯（记者/皇智尧 通讯员/陈艺锋 吴卓锦）8月16日上午，由江门市党群服务中心、蓬江区党群服务中心、蓬江区新就业群体党群服务中心联合主办的“党群服务专列进社区”活动走进蓬江区环市街道龙福社区党群服务中心（蓬江区新就业群体党群服务中心），通过举办党群服务集市

形式，为超过800名社区居民、快递员、外卖骑手、网约车司机等送去关爱和便捷服务。随着新业态经济蓬勃发展，新业态群体已然成为城市运转的重要力量。今年6月30日，位于蓬江区龙福路13号的蓬江区新就业群体党群服务中心正式启用，与龙福社区党群服务中心实现共建共治共享，该中心集聚了江门市网约车司机党群服务中心、蓬江区新就业群体权益保障中心、“蓬友+”党群服务站（龙福站）、环市街道新业态党群服务站等多个服务功能板块，为新就业群体提供党性教育、技能培训、证照办

理、维权保障、普法援助等服务，一站式解决进门难、充电难、休息难、维权难等问题，吸引了江门顺丰速运、广东骑行之家、江门快快出行等新业态服务企业进驻。

此次活动以“党群连心‘新’解暑有‘凉’方”为主题，聚焦新就业群体这一“城市奔跑者”定制了暖“新”服务，涵盖权益保障、健康管理、安全培训、亲子互动等六大类20余项。此外，主办方还为“先锋骑手”“诚信司机”以及新就业群体代表送上慰问品，并开展座谈交流，现场回应新就业群体关注的职业发展、权益保障等问题。“从维权咨询到安全培训，从趣味游戏到亲子互动，这场活动把我们的需求全考虑到了。”骑手张耀坤的话道出了大家的心声。

今年以来，我市落实党群服务中心提质行动方案，持续提升社区服务水平，大力推广党群服务好项目，开展“党群服务专列进社区”活动，把优质党群服务项目送到社区，目前已走进白沙街道象山社区和丰乐社区、环市街道怡康社区等地开展5期活动，为“一老一小一新”送去贴心服务，服务群众5000多人次。

市退役军人事务局联合市司法局开展普法宣传 维护退役军人合法权益

江门日报讯（记者/张浩洋 通讯员/邵波）近日，市退役军人事务局联合市司法局，在开平市百合镇周文雍陈铁军烈士纪念馆举办退役军人普法宣传教育暨权益维护专项行动，通过法律宣讲、政策解读、实地调研及法律援助等形式，为退役军人及家属提供法律服务与权益保障。现役军人、军属代表、退役军人代表和我市老兵工作室、老兵调解室相关人员代表共50余人参加活动。

活动中，市退役军人事务局法律顾问、广东凌志律师事务所律师麦健斌开展了《中华人民共和国退役军人保障法》宣讲讲座，从制定背景、时代意义、要点内容三方面入手，针对退役军人密切关心的安置、就业、教育、优待、优等方面内容进行了细致讲解。市退役军人服务中心相关负

责人针对省应急救助资金与市慈善会退役军人帮扶救助慈善项目等政策和申请办理流程进行了详细解读。据介绍，截至今年8月1日，我市累计使用省应急救助资金1581.39万元，救助困难退役军人811人；累计使用市慈善会退役军人帮扶救助慈善项目资金211.66万元，帮扶困难退役军人2480人次。

当天，市退役军人事务局法律顾问还在开平市退役军人服务中心开展接访活动，为退役军人提供法律咨询。市退役军人事务局相关负责人表示，下一步将持续聚焦广大退役军人所需所盼，探索创新普法宣传方式方法，维护退役军人合法权益，扎实做好困难退役军人帮扶解困工作，让退役军人获得感更足、幸福感更有保障、荣誉感更可持续。

打造自主品牌 出海动力强劲

“江门造”摩托车加速驰骋全球

□文/图 江门日报记者 皇智尧

今年以来，国产摩托车在全球市场的表现依旧火热。根据海关统计数据，前6个月我国摩托车整车出口量为879.88万辆，较去年同期增长32.71%。这些驰骋全球的国产摩托车，有不少来自江门。

江门是全国重要的摩托车生产基地，年产量超400万辆。2024年中国燃油摩托车销量前10名企业中，有3家来自江门，其中大长江更是位居榜首。江门海关数据显示，今年前6个月江门出口商品中，摩托车出口88.1亿元，增长53.7%，出海动力强劲。

近年来，江门摩托车企业抢抓拉美、非洲及共建“一带一路”国家市场需求增长的机会，紧跟市场对高品质、智能化和个性化产品需求不断增加的步伐，打造自主品牌，积极开拓市场，“江门造”摩托车正加速驰骋全球。

江门摩托勇闯国际舞台

这几年，频繁穿梭于东南亚、非洲、欧美等地，正成为江门摩托车企业高管的工作常态。与之对应的，是企业车间一派火热的生产景象，发动机、车架、轴承等关键零部件经过组装变成一辆辆整车，从江门运往世界各地。

“江门造”摩托车在国际市场有多抢手？根据海关数据，2024年，我国摩托车整车出口量为1449.89万辆，江门摩托车出口量为358.88万辆。这也意味着，中国每5辆出口摩托车中，就有一辆是“江门造”。

在江门珠峰摩托车有限公司（以下简称“珠峰摩托”）生产车间，4条生产线高速运转。珠峰摩托年产能达80万辆摩托车、100万台发动机。作为2024年中国摩托车出口企业第七名，珠峰摩托乘着共建“一带一路”的东风，不断开拓海外市场，愈发赢得国际市场青睐。

例如，面对非洲市场高油价痛点，珠峰摩托研发出油耗降低三分之一的车型，凭借极致性价比迅速打开市场；针对南美消费者对动力与耐久性的严苛要求，该企业量身定制的系列摩托车成为当地爆款。

今年，珠峰摩托荣获海关AEO高级认证，成为蓬江区首家获此殊荣的摩托车企



广交会期间，大治摩托展位展示了多款精美车型。

业，也是全国为数不多获此认证的摩托车企业之一。这一认证标志着该企业正式迈入国际贸易“VIP”体系。

在江海区，本地培育成长起来的摩托车行业龙头企业——广东大治摩托车技术有限公司（以下简称“大治摩托”），自2020年以来产值累计增长120%，在全国销售量排名第四，出口排名第三。如此迅猛的增速背后，是大治摩托国际竞争力的持续提升。

在欧洲成熟市场，大治摩托703三缸系列产品在意大利、西班牙等国家实现月销5000辆，当地消费者将其与本田、雅马哈等一线品牌对标；在东南亚及拉美市场，大治摩托则以实用型产品夯实基本盘，针对当地民众通勤需求推出的150CC车型，在越南、巴西等地的市场占有率名列前茅。目前，大治摩托的产品销售覆盖欧洲、中东、非洲、南美洲、东南亚等60多个国家和地区。

如今，“江门造”摩托车不仅是江门高水平对外开放的亮眼名片，更成为广东乃至全国摩托车产业在复杂严峻的国际形势下逆势而上、勇闯国际舞台的鲜活注脚。

企业加快转型升级步伐

“江门造”摩托车为何能加速“走俏”全球？这与背后的企业转型升级不无关系。如今，迈向智能化、高端化已成为江门摩托车企业的共识。

近年来，珠峰摩托投入超1000万元对生产车间、生产工序等进行精细化管理和技术改造，生产效率提升了30%。企业建成现代化整车及发动机车间，配备发动机耐久实验室、摩托车底盘检测室、整车检测线等设施，形成从研发到生产的智能化闭环。同时，每年投入超5%的产值用于研发，近百人的技术团队覆盖发动机设计、电子控制、工业设计等关键领域，实现研发周期缩短、生产效率提升。

从设计、专项模具开发到关键零部件生产等，大治摩托均全部实现自主完成。而在大治摩托的生产制造区域，还有着超过100台自动化焊接线机器人，自动化率高达90%。掌握生产核心技术的大治摩托，是中国摩托车业内首个也是唯一一个采用铝合金真空一体压铸成型车架的企业。去年11月，投资高达50亿元的大治摩托二期工业园在江海区正式动工，将运用最先进的自动化设备，结合视觉AI搭建智能生产线。项目建成后，预计每年新增摩托车产能100万辆，产值超100亿元。

加速转型升级，不仅体现在生产工艺和创新研发上，也体现在品牌出海的变化中。从全球范围来看，摩托车产业正向着中大排量、电动化方向发展，逐步从代步工具转型为消费娱乐产品，国内中大排量摩托车也进入品牌化、差异化竞争阶段。现如今，大治摩托旗下的“升仕”“豪江”等多个

品牌在海外市场闯出了名堂，广东建雅摩托车科技有限公司旗下品牌“香帅重机”越来越被人所熟知，鹤山国机南联摩托车工业有限公司的“金刚豹”“猛龙”“森科盗”等多款自主车型畅销欧洲……

从生产工艺智能化升级、创新研发持续加码，到品牌出海深耕全球市场，江门摩托车企业以转型升级为核心驱动力，不仅打破传统产业增长瓶颈，更在全球市场中加速扩大出海竞争优势，彰显出强劲韧性与发展势能。

产业生态持续完善

“江门造”摩托车在国际市场的热度，愈加凸显了江门摩托车产业向上的发展态势。2024年，江门摩托车产业链实现工业产值335.2亿元，增长16.8%。

在江门深入实施“工业振兴”工程的背景下，摩托车产业被列为重点培育的15条产业链之一，同时还被纳入江门深入推进中小企业数字化转型城市试点工作的五大细分行业之一，产业竞争力不断提升。

数据显示，江门摩托车产业共有规模以上企业近100家，整车生产企业22家，已形成从上游关键核心部件到中游燃油摩托车整车制造，以及下游销售维修市场的完整产业链条，拥有“豪爵”“铃木”等国内外知名品牌摩托车，在发动机、气缸体、离合器、制动器、车架、轮毂、减震器、把手等配件产品领域均有布局。

江门还拥有国家摩托车及配件质量监督检验中心（广东）、广天机电工业研究院、五邑大学摩托车研究院、国家超级计算广州中心江门分中心第三方公共科研服务平台，可以为摩托车企业提供摩托车及零配件研发设计、仿真分析、算力资源、算法支撑、数据分析等技术创新服务。

今年，江门在蓬江区杜阮镇建成全省首个公共型摩托车试车场，该试车场由珠峰摩托与蓬江区国资局联合打造，占地面积超过13公顷，拥有10条不同场景的试车道，包括环形主试车道、颠簸路段、比利时路段等，填补了当地无专业试车场的行业空白。第137届广交会期间，众多海外采购商来到江门试乘试驾、体验摩托车产品。

在不断完善的产业生态土壤中，“江门造”摩托车加速驰骋全球的动力将会更足。