



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉,8月23日17时至8月24日5时,北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍,这是一次全流程、全要素预演,也是纪念大会最后一次综合演练,包括纪念大会仪式(含阅兵)、转场、观众组织及应急处置等各项内容,重点检验了各流程、各环节的衔接配合,为正式活动的成功举办打下坚实基础。

夜幕下的天安门广场灯光璀璨,军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现场各环节组织有序、传承紧凑、运行顺畅,达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

看着北斗星走不迷路 跟着共产党走会幸福

■记者手记

飞机飞越青藏高原,飞向西藏拉萨。透过舷窗俯瞰,重重高山、亘古江河之间,高速公路似巨龙翻山越岭,水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾,拉萨河谷绿草成林,换了人间,世界屋脊上挥就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达,这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌,这是新时代的祝福”……海拔3500米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际,8月20日,习近平总书记率中央代表团来到拉萨,同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬,洁白的哈达热情舞动,隆隆的鼓声响彻耳畔,身着盛装的群众载歌载舞,孩子们的的笑容是那么的灿烂。西藏人民用最热烈隆重的礼仪,表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立60周年庆祝活动,在党和国家历史上是第一次。

四年前,作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席,习近平到西藏庆祝西藏和平解放,在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”,饱含关怀与厚爱。大道如砥,一甲子栉风沐雨,雪域高原演绎着“短短几十年,跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会

上,习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍,城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍,农牧民人均可支配收入是1965年的199倍,人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字,可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情,总书记颇多感慨:“飞机上看,拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来,一迁跃千年”。

个人命运折射时代变迁。

21日上午,雄伟的布达拉宫内,搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表,73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前,作为广播站的播音员,卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天,她又站在话筒前,吐露心声:

“西藏和平解放后的第二年,我出生了;西藏民主改革后的第二年,我上学了;西藏自治区成立后的第二年,我参加工作了。这许许多多的‘第二年’,是共产党给予我的‘第二生命’”。

参加庆祝活动的人群里,湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章,“为人民服务”5个金字熠熠生辉,胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长,她将自己的志愿融入进中国共产党人的宗旨、千百年来民族团结的历史,肩上使命平添了一份厚重。

曾经,从长安到逻些,唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今,12万多公里公路总里程,1359公里铁路运营里程,183条国际国内航线,把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时,习近平总书记道出沧桑之变:“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进,人员进出便捷,电力输向全国。”

雅鲁藏布布荡起层层碧波,喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土,回望时间深处,今日之西藏、今日之中国,集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出:“西藏是各民族共同开发的,西藏历史是各民族共同书写的,藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终”。

从拉萨贡嘎机场到市区,一路山河壮美,地貌神奇。

初秋时节,白云贴着山顶奔流,大地里青绿泛起金黄,嶙峋陡峭的山峦披上绿装。一条条隧道,天堑通途,一座座桥梁,长虹卧波,仿佛穿越了时空。

此情此景,高原的生灵草木、万水千山,都洋溢着幸福。

车队驶入拉萨市区,驶经金珠中路,川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

人群如湖水涌到道路两旁,挥舞红旗、手捧哈达,高呼“扎西德勒”,声声祝福是“感恩总书记、感恩党中央”的由衷表达。习近平总书记拉开车窗,微笑着向人群挥手致意。

碑,凝铸了精神;路,见证了变迁。

“头枕昆仑肩,脚踏怒江头。零下三十度,夜宿陶陶久。”当年修建“两路”,开路英雄在筑路“禁区”写下动人诗篇。

1998年6月,习近平同志首次进藏,接送福建援藏干部。从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇,530多公里的颠簸路程,乘车走了整整一天。他鼓励同行的同志记录下那段援藏岁月:“这是历史啊!一段历史,应该要有人记录。”

2006年7月,青藏铁路全线通车,正如一首歌曲所唱,“一条神奇的天路,把人间温暖送到边疆”。当时,英国《卫报》写道:“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁路?这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

“让高山低头,叫河水让路”,这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月,建党百年之际,习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨,只用了3个多小时。火车上,总书记现场开会研究西藏发展:“西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地,正以“老西藏”精神,创“新西藏”面貌。

新时代以来,召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会,确立新时代党的治藏方略,明确治藏稳藏兴藏的“四件大事”,战略性谋划带来历史性变迁。

▶ 下转 A02 版

全国铁路暑运 发送旅客破8亿人次

新华社北京8月24日电 2025年铁路暑运自7月1日启动。记者8月24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日至8月23日,全国铁路累计发送旅客达到8.23亿人次,同比增长6.4%,日均发送旅客1523万人次。

暑运期间,铁路部门在三季度列车运行图的基础上,编制实行暑期临客运行图。一方面,用好京哈高铁京沈段、沪昆高铁杭长段高铁运行和渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站等新线、新站能力;另一方面,动态分析铁路12306售票大数据,根据旅客出行需求灵活调整售票策略,及时增加热门方向、区间和时段运力投放。

暑运以来,各地铁路部门强化出行服务和安全管理,全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司充分发挥“米”字形高铁成网优势,采用加开临客、动车组重联等方式,加大管内京广高铁、郑济高铁、郑渝高铁等重点线路高铁公铁联运力度;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局紧密协作,对管内贵南高铁、贵广高铁等铁路沿线供电设施进行安全检查,确保出行用电安全可靠;国铁南昌局集团公司宜春站积极联动地方文旅集团,加密车站到明月山等景区公交线路,增加列车到站班次,畅通游客出行“最后一公里”。

江门五邑抗日烽烟图

——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年全媒体报道

四海同袍 寰宇共济

五邑籍华侨华人在海外参战

——>>>A04/05<<<<

全国人大常委会法工委基层立法联系点办公室 首次编发工作通讯专刊 江海基层立法联系点经验做法入选

江门日报讯(记者/毕松杰 通讯员/区志宏) 记者昨日从市人大常委会获悉,江海基层立法联系点经验做法入选了由全国人大常委会法工委基层立法联系点办公室编印的《全国人大常委会法工委基层立法联系点工作通讯》(2025年专刊第1期)。

据了解,这是全国人大常委会法工委基层立法联系点办公室首次编发工作通讯专刊,江海基层立法联系点的经验做法入选第1期专刊,向各国家级基层立法联系点推广,既是对我市基层立法联系点工作的肯定,也是江门人大为全国新时代法治建设贡献基层智慧的生动实践。

成为“国字号”联系点以来,江海基层立法联系点累计完成121项立法意见征集任务,收集报送3892条意见建议,征集数量呈逐年递增趋势。2025年上半年,完成生态环境法等12项立法意见征集任务,收集报送1040条建议,已达2024年全年总量,为国家和地方立法源源不断输送基层声音。

江海基层立法联系点调研成果丰硕,先后围绕新就业形态劳动者权益保障、低空经济立法、轻微犯罪记录封存等课题,深入调研并形成高质量报告和立法建议,为国家立法机关了解基层实际、立法修法提供了有益参考。

1—7月江门对RCEP其他成员国 进出口值247.9亿元 同比增长4.8%

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣) 2025年6月,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面生效实施两周年。据海关统计,1—7月江门对RCEP其他成员国进出口值247.9亿元,同比增长4.8%。江门海关为江门市企业签发RCEP原产地证书1513份,货值6.56亿元。

广东泰宝聚合物有限公司是化学原料和化学制品制造企业,其生产的聚对苯二甲酸乙二酯等化工产品主要出口到日本、印度尼西亚等RCEP成员国。为帮助企业吃透RCEP原产地政策,江门海关成立RCEP实施服务工作团队,为企业详细解读RCEP原产地政策,指导企业掌握运用优惠贸易协定原产地规则。“聚对苯二甲酸乙二酯在日本进口关税税率是3.1%,在印度尼西亚进口关税税率是5%,凭借RCEP原产地证书,关税税率分别可以降低到1.7%和0。”江门海关关税处副处长刘文君说。了解企业实际出口情况后,江门海关安排专人专岗为企业提供“一站式”原产地政策服务,指导企业申请RCEP原产地证书,帮助企业出口过程中享受实实在在的优惠。1—7月,江门海关为企业签发RCEP原产地证书216份,货值2.48亿元,同比增长54.5%,预计减免关税超395.6万元。

RCEP实施的另一个亮点在于引导企业更加灵活地安排物流。“成为经核准出口商后不需要再到海关申领原产地证书,企业自行开具原产地声明就可以享受到RCEP关税优惠,贸易安排更为便捷。”江门海关所属开平海关综合业务二科科长陈金明介绍。

银都拉姆(开平)高性能纤维第二有限公司是一家从事化学纤维制造业的企业,于2024年通过经核准出口商认定。“获批成为经核准出口商后,我们能够自主出具原产地声明,大大降低了综合出口成本,帮助我们在出口产品价格上建立竞争优势。”该公司关务经理卢卓卓表示。1—7月该公司累计出具RCEP原产地声明354份,金额1.82亿元,同比分别增长5.56倍、5.14倍。

据介绍,江门海关以经核准出口商培育作为RCEP工作重点,充分发挥“问题清零”机制作用,定期开展属地企业RCEP政策使用情况调研,摸清外贸企业存量、产品结构,建立企业申请RCEP原产地证书、帮助企业出口过程中享受实实在在的优惠。1—7月,江门海关为企业签发RCEP原产地证书216份,货值2.48亿元,同比增长54.5%,预计减免关税超395.6万元。

▶ 下转 A03 版

优化外商投资环境、对接国际经贸规则、提升口岸通关便利度…… 江门全力扩大高水平对外开放



□ 江门日报记者 凌雪敏

不久前,80多名外贸企业家走进江门高新港进境肉类、水果综合指定监管场地,实地参观场地建设。“现在通过这个‘家门口’的监管场地,一个集装箱的运输成本可以节省近千元。”海联(江门)供应链管理有限责任公司总经理吴雪芳说。

这是侨都江门积极打造开放合作环境,促进循环畅通共赢发展的一个缩影。近年来,江门通过持续优化外商投资环境、精准对接国际经贸规则,显著提升口岸通关便利度,全力畅通陆路国际货运通道等举措,正加速成为连接内外、要素高效流动的开放枢纽与共赢平台。通过实施“五外联动”策略,全力扩大高水平对外开放,今年1—7月,江门市外贸进出口值达1139.7亿元,同比增长5.5%,增速高于全国、全省平均水平。

外资企业驱动本土产业链升级延伸

今年3月,上奇研究院公布的全国新增外资企业百强城市榜单中,江门以2024年新增178家在外资企业的业绩排名第39位。这一成绩,折射出外资企业在江门的深厚积淀:改革开放以来,江门累计设立外商投资企业逾1.2万家,累计实际吸收外资金额超210亿美元。

得天独厚的侨乡基因,赋予江门“开眼看世界”的视野与胸襟。早在上世纪八九十年代,外资企业便带着先进技术与管理经验涌入江门。近年来,江门打造中欧(江门)中小企业国际合作区与广大海湾经济区,通过专属优惠政策与真金白银的专项奖励,为外资企业铺设高速发展通道。这些平台正加速集聚创新资源,推动产业向高端化跃升。如今,法国电力、德国巴斯夫、日本松下等15家世界500强企业在此扎根,李锦记、亚太森博等外资“链主”企业更在此发展壮大,有力驱动了本土产业链的升级与延伸。

外资龙头正深度重塑江门产业版图。2002年,金鹰集团落户江门设立亚

太森博,带动维达、中顺洁柔等巨头在银洲湖纸业基地集聚,企业错位发展,形成协同效应,共同铸就了亚洲最大造纸产业集群之一的银洲湖基地。

在海工装备领域,世界500强企业法国威立雅2012年布局江门成立专业公司,与船舶产业中游配套深度协同。去年威立雅与中交四航局江门通航船业强强联手,完成全球最大宽扁浅吃水型半潜驳船“四航永兴”号的总装交付。今年上半年江门船舶出口31.5亿元,增长23.1%。

一个个外资企业的“江门故事”折射出一个事实,外资企业与江门经济已形成深度“同频共振”。今年上半年,外商投资企业进出口额达397.7亿元,占全市总值41.2%,成为支撑经济大盘的支柱力量。从侨乡沃土到产业高地,江门正持续释放吸引全球资本的强劲“磁力”。

打造与国际经贸规则深度接轨的开放高地

“选择江门、选择广东投资是我们的不二选择。”“我们以实际行动证明投资江门、看好江门的决心和信心!”2022年,泰莱集团斥资2.37亿美元,全资收购

在江门本土起家的全球益生元产业龙头企业量子高科,集团亚太区企业事务副总裁刘晓曾如是说。

规则“软联通”是打造国际投资“首选地”的必由之路。作为承载广东省省委深改委赋予的便利华侨华人投资制度改革试点重任的热土,江门依托全球530多万乡亲的独特血脉网络,打造与国际经贸规则深度接轨的开放高地。

在制度性对接层面,江门以15项精准改革举措为基石,成功落地QFLP试点,优化外籍人才工作许可流程,创新推出省管人才优粤卡及灵活引才机制。全国首部专题为促进华侨华人交流合作立法的地方性法规的出台、华侨华人离岸公共法律服务中心的建成以及深圳国际仲裁院江门中心的启用,为跨境投资与贸易编织了一张符合国际惯例的法治保障之网。今年7月,《江门市外贸高质量发展政策实施细则》印发,进一步聚焦国际展会参与、经贸风险防范与外贸提质,以清晰规则为企业参与全球竞争提供稳定预期。

▶ 下转 A03 版

江肇高速40公里路段“翻新” 预计10月底完工

江门日报讯(记者/毕松杰) 日前,江肇高速2025年路面养护综合专项工程完成首件试验段摊铺施工,长度约800米,为项目开展大面积施工奠定了基础。此次路面养护综合专项工程覆盖杨和互通至莲花山互通双向40公里路段,预计10月底完工。

工程针对路面局部车辙、桥头跳车等病害开展整治,并同步推进预防性养护工作,主要项目包括SMA罩面铺装、路面跳车调平、超薄磨耗层摊铺等。此外,中分带硬化、路缘石提升、护栏升级及龙口服务区“白+黑”改造等配套工程也在同步实施。项目负责人介绍,将以此次专项工程为契机,进一步提升路段

通行效率、安全保障能力和服务水平。

江肇高速全长约108公里,连接江门、佛山、肇庆三市,作为珠三角环线高速公路的重要组成部分,至今已运营15年。2024年,江肇高速完成第一期路面养护综合专项工程,对张洞互通至杨和互通约33公里路段实施了“翻新”,显著改善了路面平整度、抗滑性能及行车舒适性。

此次施工全线投入40个班组、500余名施工人员及300余套机械设备,采用“半幅双向通行+交替施工”方案,封闭半幅路面作业时,另半幅保留通行,通过反光锥筒、限速牌等设施引导车流。



在摊铺施工现场,多台工程机械有序作业。 广东交通集团供图