



世界反法西斯战争期间，共有1.3万多名华侨华人在美国陆军服役，占当时美国华侨华人总数的17%。图为参军时的宣誓仪式。



美国纪念状 中国、右图是美国政府为在欧洲战场牺牲的台山籍美军士兵陈景瑶颁发的荣誉和纪念状。

四海同袍 寰宇共济 五邑籍华侨华人在海外参战

在美国，陈景瑶、黄锦绍等因出色战功受嘉奖；在澳大利亚，阮来、刘国保奔赴世界各地作战；在菲律宾，余志坚与其他爱国华侨成立中华民族武装自卫会菲律宾分会，并组织建立“菲律宾华侨救国义勇队”……在世界反法西斯战争中，五邑籍华侨华人在海外英勇参战，为战争胜利做出了积极贡献。

“在第二次世界大战中，特别是珍珠港事件发生后，五邑籍华侨华人同居住国人民一道，积极投入反法西斯战争的行列，奋起保卫‘第二故乡’，为世界反法西斯战争的胜利作出了贡献，赢得了居住国政府和人民的尊敬，加深了与居住国人民的友谊。”中国华侨历史学会副会长、五邑大学广东侨乡文化研究院教授张国雄向记者介绍了有关情况。

策划：谷江民 谢敏 统筹：傅健 王鼎强 王平强
撰文：傅健 林育辉 黄胜 冯浩然
图源：《丰碑：华侨华人与世界反法西斯战争》、中国侨网、华侨华人博物馆、台山市博物馆等

在美国，英勇作战的他们受到嘉奖

1941年12月8日(夏威夷时间12月7日)，日本空军对美国设在太平洋夏威夷群岛珍珠港的海军基地发动突然袭击，美国太平洋舰队遭受毁灭性打击。次日，美国正式对日本宣战，太平洋战争爆发。此后，美国政府征召华人入伍。一时间，美国各大城市唐人街出现了华侨华人送子报名参军的热潮，其中就有不少五邑籍子弟的身影。据美国征兵总局统计，二战期间，在美国陆军服役的华侨华人超过1.3万人，占美国华侨华人总数的17%，是美国各族裔参军人数比例最高的族裔之一。

台山籍华侨文湘，二战时先加入美国陆军部队，后编入美国优秀步兵第一及第八十二空降师，赴欧洲战场作战。

台山籍华侨骆荣硕，二战时随美军赴欧洲战场，加入巴顿将军的装甲师同德军作战，并参加欧盟军诺曼底登陆战。

台山籍华侨余伯利，二战时参加美国空军对德作战，战后成为飞机机械师。

黄锦绍，祖籍开平，生于美国加州，二战时加入美国空军，被派往欧洲战场，担任B17型轰炸机领航员，在欧洲上空飞行30次，战绩卓著，被颁授“飞行十字勋章”、4枚空军奖章、两张总统褒扬状。

祖籍台山的法兰西斯·林，生在夏威夷，他以征入伍，被编入陆军第94师，获上尉军衔。1944年10月20日，法兰西斯·林被派到菲律宾战场，在进攻Leyte的多次海战中，身先士卒，在敌军重炮轰击下，多次以身引开敌人火力，掩护部下前进，后被日军炮弹击中光荣牺牲，时年仅27岁。时隔66年后的10月22日，美国追封法兰西斯·林为“二战英雄”，并授予最高荣誉勋章。

此外，很多没有参军参战的五邑籍华人在军工厂努力为前线生产军需物资，为反法西斯战争的胜利贡献了自己的力量。在所有这些华侨华人的后勤服务中，五邑籍华侨华人都是主力军。

在印度尼西亚，“孤胆英雄”黄一飞炸石油厂

在印度尼西亚，流传着“孤胆英雄”黄一飞炸石油厂的故事。

黄一飞，祖籍广东新会县杜阮镇(今江门市蓬江区杜阮镇)，印尼爱国华侨。为了谋生，年轻时的黄一飞被“卖猪仔”到南洋。一名新会籍侨胞出于同情，为他赎身并介绍他到石油厂打工。黄一飞一心为工人谋求福利，被推荐为工会副主席。

抗日战争爆发后，黄一飞的父母死于战乱，大弟黄铁铮参加地下抗日游击队，在一次战斗中负伤被捕，受到酷刑拷打，被日军装进麻袋沉入江底而牺牲；二弟黄铁孙在新加坡当工人，参加抗日队伍，不幸被日军逮捕，因送交泰国北部修筑“死亡之路”而惨死。黄一飞对一连串的沉痛消息，发誓要与日军死扛到底。

在日军抵达印尼巨港前，为了不让日军得到可利用的战略物资，黄一飞召集工会成员研究，决定首先炸掉巨港最大的勿拉柔石油厂，不让敌人得到一滴石油。他还郑重提出，由他人操办即可，不要连累众人。

于是，在日军登陆的前夜，黄一飞孤身一人潜入厂区，先破坏了厂里的消防系统。全厂断电后，他用全身的气力冲向天空喷射火焰的油气管道。火焰熄灭后，他随即引爆炸药装置。之后，他飞向河边，纵身跳入河中，潜水入水，急游向彼岸。石油厂“轰隆”巨响，被炸得稀巴烂，烈焰冲天四散，炽热的气团满天滚动，连河面也成为一片火海。黄一飞刚爬上岸，火团就烧近他身边。他奔向预定的树林中换衣服，骑上预先放置的自行车，急驶向安全的地方。他的英勇事迹在当地产广泛传开，人们都尊敬地称呼他为气贯山河的“孤胆英雄”。

爆破石油厂的那一夜，黄一飞躲藏到天亮才抵达山色的工人安置区。此后，为避开日军的搜捕，他隐姓埋名，和当地土著生活劳动在一起之中。

日本投降后，黄一飞回到巨港油区，和爱国侨领一起，协助华侨恢复家园，从事生产。同时，黄一飞在巨港协助当局接管石油厂，团结各族技工，千方百计修复机器，恢复生产。1984年，黄一飞受邀回到中国观光，参加国庆大典。79岁的黄一飞站在天安门观礼台上，看见彩旗招展，老泪纵横，表示仍然爱为祖国作贡献。



黄一飞。



加拿大新会籍华侨高氏兄妹4人参军并被录用。



1945年4月30日，菲律宾华侨各界前线慰问团与美军第十一空运师及“华支”战士留影。

在加拿大，高氏兄妹四人报名参军

在加拿大，五邑籍华侨华人一直占侨胞总数的大多数。二战期间，他们踊跃参军参战。据统计，有500多名在加拿大出生或入加拿大籍的华人在二战期间应征入伍，他们被派往欧亚各个战场服役。

祖籍台山的马国定在二战期间入伍。他隶属第一三九旅，曾先后在泰国、印度、锡兰(今斯里兰卡)等地从事敌后情报收集工作。

祖籍恩平的郑天华，二战时在加拿大西南太平洋陆军情报组服役，任组长，曾任英军特别教练，为英国空降部队训练兵员。其兄弟郑天保、郑天荣也参加了二战。兄弟3人共赴反法西斯战争前线，在加拿大被评为佳话。

新会籍沙堆那伙村人高福亨、高福庆、高福烈、高彦得兄妹4人，在二战时争相报名同赴战场，感人肺腑。



菲律宾华侨抗日游击支队纪念雕塑。

在澳大利亚，阮来成为该国航空史上有名的英雄

二战期间，在澳大利亚的五邑籍华侨华人，冲破澳大利亚“自澳政策”的藩篱，积极报名参军，为世界反法西斯战争胜利贡献力量，其中阮来兄妹较为突出。

阮来，祖籍新会，有“澳洲华裔第一位”飞行家、航空教练及空军优秀指挥官”之美誉。他在1935年经考试成为航空教练，1939年受命担任澳大利亚皇家空军教练。1942年，阮来被派往新几内亚作战。半年时间里，他多次同美军飞行员联合驾驶重型轰炸机重创日军，出色完成战斗任务。返回澳大利亚后，他被编入第二十四中队，执行轰炸敌军任务，后升调至悉尼第一战区空军总部，任飞行管制专员。1943年，他升任飞行中队指挥官，被派往新几内亚高胡空军基地，负责保卫澳大利亚。1944年，他受命担任两个中队飞行大队，驻守在帕拉穆拉和拉布，并随队参战，直至战争胜利百慕大。阮来服役期间，共培训了900多名航空人才，为澳大利亚空军建设作出了卓越贡献，是该国航空史上第一位名声显赫的英雄人物。

1945年1月，澳大利亚政府发文嘉奖阮来，指出：“空军中队指挥官阮来，率队在1944年驻守西北地区，其使命是保护来往于汉岛至达尔文港的安全，并捍卫高胡空军基地。在烈日下、风雨中，他驾驶单引擎飞机作长程飞行，巡逻广阔海域，实属艰苦。指挥官阮来，领导有方，恪尽职守，令僚属振奋，斗

志昂扬。特此奖励！”

值得一提的是，阮来共有8个兄弟姐妹，其中6人在二战期间参军，在澳大利亚被传为美谈。阮来的弟弟勃梯是空军中尉，因作战伤残；弟弟依迈，高得理及阿历加参军，在新几内亚前线作战；妹妹燕达在新几内亚皇家陆军医院工作。

除阮来兄妹外，祖籍台山的刘国保更是随舰队向日本本土发起攻击。刘国保是著名华侨刘光福之子，1917年生于澳大利亚悉尼。1942年2月，刘国保弃商从军，随“尼山号”战舰到过地中海、南非、锡兰等地；后调任“尼泊尔号”战舰高级专员，加入英国东方舰队，参加英、日联军作战，并被任命为舰长秘书，平时协助舰长处理文书事务，战时负责记录战斗事务，是舰长的得力助手。二战结束前，刘国保随舰队挺进太平洋，同美军会合，向日本本土发起攻击，为打败日本法西斯作出了贡献。

同时，澳大利亚许多华侨华人还加入了后勤运输队。他们在太平洋战场为盟军服务，他们的壮举，让澳大利亚华侨华人赢得了当地人的尊重。

在菲律宾，余志坚参与创建华侨抗日游击支队

在菲律宾，台山籍侨胞余志坚组织菲律宾“华支”抗日的事迹广泛流传。

余志坚，原名余汉斌，又名蔡建华，1919年出生于广东台山，自幼时随菲律宾当学徒。

1937年，卢沟桥事变爆发，激发起海外广大华侨的爱国之心。沈尔七、余志坚等菲律宾爱国华侨成立了中华民族武装自卫会菲律宾分会，并建立抗日游击支队。在第四军的领导下，余志坚充分发动游击战的精髓，并光荣加入中国共产党。

抗战胜利后，余志坚回到祖国参加社会主义建设，曾从事侨务工作。晚年，余志坚充分发动游击战的精髓，并光荣加入中国共产党。

在菲律宾，台山籍侨胞余志坚组织菲律宾“华支”抗日的事迹广泛流传。

在菲律宾，台山籍侨胞余志坚组织菲律宾“华支”抗日的事迹广泛流传。

余志坚，原名余汉斌，又名蔡建华，1919年出生于广东台山，自幼时随菲律宾当学徒。

1937年，卢沟桥事变爆发，激发起海外广大华侨的爱国之心。沈尔七、余志坚等菲律宾爱国华侨成立了中华民族武装自卫会菲律宾分会，并建立抗日游击支队。在第四军的领导下，余志坚充分发动游击战的精髓，并光荣加入中国共产党。

抗战胜利后，余志坚回到祖国参加社会主义建设，曾从事侨务工作。晚年，余志坚充分发动游击战的精髓，并光荣加入中国共产党。

陈炳沛：空降诺曼底的“空中勇士”

在台山白沙镇冲村村委会镇江村，一面青砖瓦房的厅堂里，悬挂着一张泛黄的军人照片，照片中身着美军制服的青年面容已模糊不清，但左臂的“哮喘山鹰”臂章依然清晰——这位名为陈炳沛的华侨士兵，在欧洲战场写下了壮烈的英雄篇章。

据美国国家档案馆记录，1944年6月6日凌晨，隶属第一〇一空降师第三二七滑翔步兵营的陈炳沛随6000余名伞兵空降诺曼底。这支被称为“尖刀部队”的精锐，在敌后展开破坏行动，为后续登陆部队开辟通道。电影《拯救大兵瑞恩》与美国《兄弟连》均以该部队为原型，而陈炳沛正是这群“空中勇士”中的一员。

台州市博物馆：继续加大对“出国兵”的研究力度

“二战期间，像黄裕裕这样毅然参军的在美华侨青年达2万多人，他们为了支援祖国抗战和世界反法西斯战争作出了卓越贡献。”台州市博物馆馆长陈明信介绍，这些散落在世界各地的侨乡儿女的英勇事迹为世界和作出的积极贡献值得年轻一代铭记。

近年来，台州市博物馆加大对“出国兵”(在国外参军的庞大群体被台山本地称作“出国兵”)研究力度，在社会热心人士的积极支持下，收到了不少“出国兵”后人捐赠的物品。比如，黄奕奕先生捐赠黄君裕的二战军装；陈润卓先生捐赠的陈炳沛烈士相片；翁文亮先生和翁雪莹女士捐赠的“二战美国国家档案馆和穿过的军装”等。这些捐赠物不仅丰富了台州市博物馆的馆藏，也为后人提供了更为直观、生动的历史见证。

“近年来，台州市博物馆持续深化对‘出国兵’群体的研究。他们不仅是有关历史的重要见证，也是连接中国与世界的一道特殊纽带，通过分享他们的故事，让更多公众了解中华民族坚韧不屈的精神，进一步认识到中国历史与世界文明进程的紧密关联。”陈明信说。



陈炳沛(左)与大哥陈炳璋合影。陈庆伟供图



黄君裕。

黄君裕祖籍台山大江水楼潮庆村。1938年，15岁的他移民美国波士顿，1943年参军，为美国陆军第一军团侦察兵。1944年6月6日凌晨，诺曼底登陆战打响。作为先头部队的一员，黄君裕是最早登上奥马哈海滩的战士之一。

“登陆时，隐藏在碉堡中的德军并没有开枪向我们扫射。”黄君裕生前回忆道，德军不想在盟军的大部队登陆前过早暴露目标。第一波小范围攻击结束后，在其后续部队登陆时，德军的机枪声骤然响起，密集扫射，使盟军遭受重创。

混乱中，黄君裕负责带领向其中一个火力猛烈的堡垒发起进攻。火力加强堡垒正面进攻的同时，他率领部队迂回到堡垒后方进攻。不幸的是，和他一同并肩作战的部队，187人就只剩他一人存活了下来。

后来，黄君裕转战法国、比利时、卢森堡、德国，立下赫赫战功，还创下单枪匹马俘虏18个德军的传奇功勋。作为侦察兵，黄君裕总是站在队伍最前方，细心侦察路况，并率领部队不断前进。

卢发喜：在诺曼底登陆战中击落德机1架

卢发喜(1910-1944)，恩平赤坎六斗田村人，8岁时随父亲赴美国檀香山读书，15岁时与堂兄卢传信在美国加州汽车学校学习机械修理等，后在洛杉矶西方航空学校学习飞行。

二战爆发后，卢发喜在美国应征入伍，被编入太平洋舰队航空队。1941年12月，他驾机迎击偷袭美国珍珠港的日机，击落击伤各一架，荣立战功，晋升为少尉。1942年6月，他参加美国中途岛海空战，再立战功，晋升为中尉。1944年6月，他参加法国诺曼底登陆战，击落德机1架，在掩护友机既降时不幸中弹牺牲。



卢发喜。

李月英：执行战斗机任务时牺牲

李月英(1912-1944)，祖籍台山，1912年8月24日出生在美国波特兰市。1932年，她考入波特兰航空学校。其后，李月英顺利完成飞行员培训并取得了飞行员资格。

太平洋战争爆发后，李月英加入美国女子航空勤务飞行队(Women Airforce Service Pilots)，被分配到密歇根州的第三航空输送大队。其任务是将新生产的战斗机开往港口，送往欧洲战场和太平洋战场。到1944年11月，李月英和其他6名女飞行员一共成功运送了超过5000架战斗机，这些飞机的投入使用为战胜法西斯提供了重要支持。

1944年11月23日，李月英执行运送P-63“眼镜蛇”战斗机去意大利的任务。在机场落地时，一架正要降落的战斗机因发生故障，听不到塔台指挥，撞上了李月英的飞机，结果两机坠毁。李月英身受重伤，经抢救无效，两天后在医院身亡，年仅32岁。



李月英。

朱美娇：执行飞行员培训和运输任务

朱美娇(1923-2013)，祖籍台山。小时候，她最喜欢的一件事是周日与家人到美国奥克兰机场看飞机起降。她希望自己有一天能能在天上翱翔，飞越海洋和大陆。

太平洋战争爆发后，朱美娇从加州大学伯克利分校辍学，加入美国女子航空勤务飞行队(Women Airforce Service Pilots)。飞行队的训练相当艰苦，朱美娇学会了跳伞、低飞、紧急降落和投送运输等技术。二战期间，朱美娇和她的女伙伴们虽不被允许上前线，但执行了培训飞行员和运输任务。战争结束后，她回到学校读书，后来成为了一名物理学家。



朱美娇。

刘如基：足迹遍布欧洲非洲多个战场

祖籍台山的刘如基生于英国，在欧洲和非洲战场上度过了4年出生入死的军旅生涯，用热血和汗水书写了不平凡的篇章。

1941年7月，刘如基入伍，当时服役已逾半年，他先接受了几个月的炮兵训练。珍珠港事件后，他随美军远赴英国，在艾森豪威尔将军的指挥下投身战斗。随后，他转战非洲厄立特里亚，与有着“沙漠之狐”之称的纳粹德国将领隆美尔的军队展开激战。在千难万险的恶劣环境中坚守阵地。此外，刘如基的足迹遍布欧洲、非洲多个战场。他随盟军攻入意大利的西西里和罗马，又转战法国和德国，三渡莱茵河，为反法西斯战争的胜利立下了汗马功劳。

参考文献：

- 《五邑华侨华人史》，傅伟强、张国雄主编，广东高等教育出版社。
- 《丰碑：华侨华人与世界反法西斯战争》，中国华侨文化研究中心、中国华侨华人研究所编，中国华侨出版社。

