



## 习近平向“声援巴勒斯坦人民国际日” 纪念大会致贺电

新华社北京11月26日电 11月25日,联合国举行“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会,国家主席习近平向大会致贺电。

习近平指出,巴勒斯坦问题是中东问题的核心,关乎国际公平正义,牵动地区局势。当前形势下,国际社会应进一步凝聚共识,采取更积极行动,确保实现

加沙全面持久停火,避免战火重燃。要秉持“巴人治巴”原则开展加沙战后治理和重建,尊重巴勒斯坦人民的意愿,照顾地区国家的合理关切。要尽快改善加沙人道局势,减轻巴勒斯坦人民苦难。最重要的是锚定“两国方案”大方向,推动巴勒斯坦问题早日实现政治解决。

习近平强调,巴勒斯坦问题也是对

全球治理体系有效性的考验。中方呼吁国际社会直面巴勒斯坦问题根源,展现责任担当,采取有力行动,纠正历史不公,维护公平正义。中国作为联合国安理会常任理事国,坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业。中方将继续同国际社会一道,为推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决作出不懈努力。

## 习近平向香港新界大埔区住宅楼重大火灾事故遇难人员和殉职的消防员表示哀悼 对遇难者家属和受灾人员表示慰问

# 要求全力以赴扑灭火灾 努力把火灾伤亡损失降到最低

新华社北京11月26日电 11月26日下午,香港新界大埔屋邨宏福苑多栋住宅楼发生火灾,造成重大人员伤亡。事故发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视,第

一时间了解火灾救援和人员伤亡等情况,指示中央政府驻香港联络办负责人向香港特区政府行政长官李家超转达他对遇难人员和殉职的消防员的哀悼、对遇难者家属和受灾人员的慰问,要求中央港

澳办、中央政府驻香港联络办支持香港特区政府全力以赴扑灭火灾,想方设法做好人员搜救、伤员救治、善后安抚等工作,有关部门和地方提供必要援助,努力把火灾伤亡损失降到最低。

香港特区政府已启动应急救援机制,中央政府驻香港联络办已成立应急专班,与特区政府密切沟通,全力支持做好救援工作。目前,相关工作正在进行中。

## 怎样理解前瞻布局未来产业

新华社北京11月26日电《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出:“前瞻布局未来产业,探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式、市场监管规则,推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。”这为未来产业发展指明了方向。对此,可以从3个方面来加深理解把握。

第一,要增强抢占发展先机的紧迫感,强化未来产业布局的前瞻性。纵观近现代历史,科技革命是产业变革的先导,每一次科技革命都会孕育出一批重塑全球竞争格局的新产业,引发大国兴衰。科技革命是厚积薄发、长期积累的结果,产业变革是量变到质变的过程,科

技革命和产业变革没有到“临界点”并不意味着各国都“在同一条起跑线上”,早做多做积累才能占领先机、赢得优势。当今世界,新一轮科技革命和产业变革加速突破,正催生出一批事关战略全局和长远发展的未来产业,它们可能就是“明天”的战略战略性新兴产业、“后天”的支柱产业。我们必须更加注重前瞻规划布局未来产业发展,走在产业体系现代化的前列,掌握全球创新版图重构、经济结构重塑的主动权。

第二,要敏锐洞悉未来产业发展趋势,有所为有所不为地选择领域方向。与历次科技革命不同,新一轮科技革命和产业变革呈现出多点突破、群体性突破、交叉融合等新特征,孕育出的未来产业发展方向众多。在资源约束下,发展

未来产业不可面面俱到、平均用力,必须准确研判未来科技发展趋势、经济社会发展需求、我国发展基础条件等因素,科学合理选择重点领域方向。在国家层面要聚焦重点领域,加快发展量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等重点产业。在区域层面要突出因地制宜,根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等选择未来产业领域方向,多种模式探索未来产业发展路径,防止一哄而上、泡沫化。

第三,要遵循未来产业特征和发展规律,强化支持政策的针对性。未来产业是由前沿技术驱动的前瞻性新兴产业,高度不确定性是其区别于新兴产业、传统产业最显著的特征。为降低产业投资回报的不确定性,解决早期投

资、长期投资严重匮乏问题,要发展创业投资,建立未来产业投入增长和风险分担机制,鼓励各类经营主体和社会资本投资未来产业。为降低发展路径选择的不确定性,解决未来产业技术路线难把握、市场用户接受程度不高、配套制度不完善等问题,要探索多元技术路线、典型应用场景、可行商业模式、市场监管规则,通过有组织地复制推广好经验好做法,降低全社会探路成本。为降低产业生态不完善带来的不确定性,特别是解决经营主体少、产业链上中下游协作网络不健全等问题,要推动创新资源向企业集聚,创新监管方式,培育壮大科技领军企业,促进中小企业专精特新发展,培育独角兽企业,加快构建良好产业生态。

在保护中发展 在发展中保护

## 江门申报省历史文化名城通过专家评审

江门日报讯(记者/蔡昭璐) 11月26日,记者从市住房城乡建设局获悉,江门申报广东省历史文化名城工作顺利通过专家评审。这标志着拥有深厚文化底蕴和丰富侨乡资源的江门,在历史文化保护传承工作上迈出关键一步,为下一步申报国家历史文化名城奠定坚实基础。

近日,省住房城乡建设厅联合省文化和旅游厅组织省内外专家对江门申报广东省历史文化名城工作开展现场考察。专家组先后走访中国侨都华侨华人博物馆、蓬江区长堤历史文化街区、新会区新会学宫历史文化街区等代表性场所,深入了解江门在历史文化保护、活化

利用等方面的实践与成效。

在随后召开的评审会上,专家组通过听取汇报、质询讨论,一致认为江门侨乡文化特色突出,历史底蕴深厚,文化遗产丰富,保护措施有力,具备申报广东省历史文化名城的条件,同意通过评审。专家组同时指出,江门要进一步发掘侨乡文化特色,凝练在广东省乃至全国的价值地位和突出特色,以申报为契机,加快构建科学完整的文化遗产保护体制机制,为下一步申报国家历史文化名城奠定基础。

江门的文化家底格外厚重。世界文化遗产开平碉楼与村落被誉为“中西建筑艺术融合的活化石”,现存的1800多

座碉楼见证了近代华侨的家国情怀;入选《世界记忆名录》的16万件侨批当中,江门占了5万件,在全省乃至全国都占据重要地位。

除世界级遗产外,江门现有1个中国历史文化名镇、4个中国历史文化名村、17个中国传统村落、5个省级历史文化街区、289处历史建筑、1770处不可移动文物,各级非遗代表性项目338项,非遗代表性传承人359人,在广东省位居前列。此外,广东省超过44%的骑楼集中于江门,其中赤坎古镇3公里长的骑楼群包含600多座百年建筑,是岭南规模最大的骑楼建筑群。

华南理工大学建筑学院教授吴庆洲曾评价道:“从历史底蕴、文化特色到资源禀赋,江门完全具备成为国家历史文化名城的条件。”

近年来,江门坚持“在保护中发展、在发展中保护”的总体思路,将历史文化保护工作全面融入城市发展全局。通过系统谋划和整体推进,着力构建科学完善的保护管理体系,持续夯实历史文化资源保护根基,积极探索具有侨乡特色的活化利用路径,广泛凝聚社会各界保护共识,全面提升城市文化软实力和影响力,推动侨乡历史文脉得到有效传承和创新发展。

即报即验 即验即放

## “批次检验(检疫)”模式落地江门关区

冲刺四季度 决胜“十四五”  
——扩出口·拓市场

江门日报讯(文/图 记者/凌雪敏 通讯员/江关宣) 近日,李锦记(新会)食品有限公司一批特级鲜味生抽通过“批次检验(检疫)”模式放行,这是江门关区首票以“批次检验(检疫)”模式检验放出口的调味品。据海关统计,今年1—10月,江门出口调味品11149批次,货值13.51亿元。

据了解,在出口农食产品“批次检验(检疫)”模式下,信用企业的产品首次检验检疫合格后,后续申报的“同一批次查验单元”产品,海关开展合格验证即可,无需再接受现场查验,有效降低了查检频次,实现“即报即验、即验即放”。

多年来,李锦记酱料产品深受海内外市场欢迎,远销全球100多个国家和地区。作为江门关区调味品出口的领军企业,李锦记(新会)食品有限公司被

列为此项改革的首家试点企业,涵盖该企业的多种调味品产品。

“‘批次检验(检疫)’模式实施后,公司产品的通关效率大幅提升,货物在仓储、物流及船期安排上也更加灵活高效。”李锦记(新会)食品有限公司物流(外销成品)副总监彭勇说。

江门海关所属新会海关结合辖区产业特点,以此项改革为契机,精准施策,推动高级认证企业率先享受政策红利。该关积极发挥“江门海关(新会)调味品产业技术性贸易措施研究工作站”作用,畅通属地查检“绿色通道”,叠加“云签发”、原产地证书自助打印、实验室快速检测等一系列便利化措施,助力调味品顺利通关,为江门调味品出口按下“加速键”。

“下一步,我关将加大政策宣传和引导力度,推动更多符合条件的企业加入改革试点,让智慧海关建设成果惠及更多企业,助力地方特色食品进一步开拓国际市场。”新会海关查检科科长吴显成说。



海关关员对出口调味品进行监管。



江门日报讯(记者/蔡昭璐 通讯员/陈永航) 近日,“设计驱动未来·智创引领变革”2025年江门“市长杯”工业设计大赛主体赛复赛在广东广天机电工业研究院举行。专家评委对449件参赛作品进行评审,最终评选出25件作品晋级总决赛。

本届大赛设置产品设计与产业设计两大类别。产品设计类采用“1+N”模式(即1个主体赛加若干专项赛),主体赛进一步细分为产业基石、美好生活与未来设计三大方向,全面覆盖工业设计的多元应用场景。

据了解,本次复赛作品呈现出“品类丰富、地域广泛”的特点,涵盖智能机器人、感应垃圾桶等智能产品,厨房收纳架、洗地机等生活用品,以及冲浪板、移动摊贩车、采矿机械等专业设备。参赛作品既展现了江门本土的产业特色,也吸引了来自全国乃至海外的优秀设计参与角逐,体现出大赛的开放性与影响力。

## 海岛快递“最后一公里”打通 江门台山川岛镇居民告别“收件难”

>>>A02<<<

成了多轮流程演练,并在店内显眼位置设置告示,方便车主识别。

“申请人预约好查验时间后,便可按时前往车辆查验点,预计30分钟内就能完成验车,随后会把有关资料上传,等待审核。通过后,客户可以委托我们制作香港车牌。如果车辆查验不通过,需修复后再验。”何镜涛说。

查验点工作人员提醒,车辆查验主要包括外观、安全性能等方面,车主需提前自查前挡透光率、轮胎胎纹等关键项目。“验车核心要求与内地年审基本一致,重点检查防爆膜(透光度≥70%),这项要求与香港地区标准直接挂钩,也是内地车主最易忽视的环节。其次,检测轮胎、底盘、故障灯、尾气排放。此外,申请‘粤车南下’车辆不能改装。”查验点工作人员说。

需要注意的是,驾驶车辆进入香港市区需要持有香港正式驾驶执照,未持有的车主应提前申领。江门交警部门特别提醒,办理“粤车南下”手续无需前往车管所,直接登录指定网站参与抽号,选择江门两个指定查验点之一完成查验,合格后即可申领号牌。同时,在香港驾务必熟悉并遵守当地交通安全法律法规。

## 江门“市长杯”工业设计大赛主体赛复赛举行 25件作品晋级总决赛

市工业和信息化局相关负责人介绍,本届大赛参赛作品总量达2639件,创历史新高。“往年仅概念组面向全国征集,今年产品设计组也放宽参赛限制,吸引了更多外地优秀作品参赛,为大赛注入了创新活力。”

为保障复赛评选的公平、公正与权威性,大赛组委会邀请多位行业知名专家担任评委,围绕作品的前瞻性、产业示范性、转化可行性及绿色环保等维度进行评审,最终选出25件作品进入总决赛答辩环节。

“自大赛创办以来,我们每年都能看到设计水平的稳步提升。今年参赛范围扩大后,外地企业、设计师和高校团队的作品占比显著提高,带来了更加多元的设计理念。”大赛评委、广东省工业设计协会常务副会长周红石表示。

“我连续担任多届评委,今年参赛作品题材广泛、创意十足,尤其在人工智能、大数据等领域的应用令人欣喜。”大赛评委、中国工业设计协会副会长杨惠惠指出,工业设计是驱动产业升级的重要力量,江门通过工业设计引领,有望推动家具、电子、交通工具等产业实现新跨越。