

首次集中曝光！ 税务部门严查平台企业涉税违法行为

新华社北京12月17日电 制造低资金流水假象、虚构运输业务链条、购买轨迹信息伪装……一些平台企业花样百出，不仅自己偷逃税、虚开发票，还拓展“业务”成为下游企业偷逃税的“帮凶”。

互联网不是法外之地。12月17日，浙江、陕西、辽宁等地税务部门公布了近年查处的3起平台企业涉税违法案件。涉案的上下游开票、受票企业也受到税务部门相应处罚。这是税务部门首次对互联网平台企业涉税违法案件进行集中曝光。

花式违法： 平台企业偷逃税手段尽出

平台企业是数字经济的生态核心，依法纳税合规经营是其健康发展的应有之义。然而，近年来平台企业涉税违法案件频发，严重扰乱了公平竞争的市场秩序。

——网购平台“移花接木”双重偷税。

在浙江，温州市税务局第二稽查局对一家平台企业——浙江嫵嫵团网络科技有限公司立案检查时发现，该公司在与供应商进行货款结算时都会加收服务费，又通过会计手段将这些服务费伪装成“负债”，将其藏匿在报表的“其他应付款”科目中，少缴税款297.29万元。此外，嫵嫵团公司还通过个人账户向推广人员支付劳动报酬，却未代扣代缴个人所得税，造成国家税款流失达472.75万元。

——货运平台“无中生有”业务造假。

在陕西，网络货运平台运是滴科技发展有限公司虚构运输业务、伪造资金流水，甚至花钱购买运输信息、货车导航定位等伪造运营的“真实性”，进而对外虚开增值税专用发票，非法收取“开票费”。经税务部门查实，该企业接受上游企业虚开增值税专用发票价税合计13.04亿元，向下游企业虚开增值税专用发票价税合计18.55亿元。

——灵活用工平台竟擅自“灵活开票”。

辽宁合众易薪科技有限公司作为鞍山市一家灵活用工平台企业，对外开出的增值税发票金额累计高达9.73亿元。经税务部门查实，合众易薪通过将下游企业正式员工包装成灵活用工人员等方式，虚构灵活用工服务为下游企业虚开发票，帮助其少缴社会保险费和个人所得税，甚至套取企业资金。五年间，虚开增值税专用发票价税合计9.51亿元，虚开增值税普通发票价税合计0.21亿元。

从严治税：

严肃查处平台涉税违法行为

近年来，随着平台经济的迅速发展，各类平台如雨后春笋般建立，推动商品

和服务贸易发展，促进经济发展模式转型升级。然而，个别不法平台企业却将平台经济虚拟化、跨区域化和分散化的特点异化为“避税工具”。

隐匿收入、虚构业务、虚假申报、分拆收入……从税务部门近年来曝光的平台经济相关涉税案件可以看出，尽管这些手段并无“新意”，但其带来的危害却不容小视。

“平台企业上联下达，其涉税违法行为的后果远超单一企业违法，会对整个数字经济生态、市场治理秩序乃至社会公平造成系统性冲击。”辽宁大学副校长闫海说，平台企业的行为对平台内经营者和从业人员的影响很大。若平台自身漠视税法、靠违法手段谋取利益，会向平台内千万经营者和从业人员传递错误价值观念，引发恶性跟风，带坏行业风气。

浙江联富春江税务师事务所所长邓带敏说，有些经营主体通过平台偷税漏税骗税，就会以不正当竞争优势挤压线上线下合规企业的生存空间，严重扰乱公平竞争市场秩序，破坏平台经济健康发展的市场生态。

“互联网不是法外之地。”李平说，税务部门依托互联网、大数据、人工智能等技术，针对平台经济特点，一体推进依法治税、以数治税、从严治税，促进平台经济有序健康发展。

适应趋势：

加强税收常态化监管

“信息管税”是当前世界各国税收征

管改革的核心内容。“平台企业涉税违法行为的隐蔽性，根源在于税收监管与平台数据之间存在信息壁垒。”中国政法大学财税法研究中心主任施正文说。

根据今年6月国务院公布的《互联网平台企业涉税信息报送规定》，互联网平台企业需按规定向其主管税务机关报送平台内经营者身份信息和收入信息。记者从国家税务总局了解到，目前已超过7000家境内外平台积极履行了涉税信息报送义务，互联网平台企业及相关主体整体遵从度较高。

施正文认为，通过相关信息报送，实现整个链条可查可溯，可推动税收征管从“事后追补”转向“事前防范、事中监管”。这也为平台企业合规经营划定了明确标准，推动形成“监管有依据、企业有遵循”的良性互动格局。

专家认为，针对平台经济特点，还要加快研究制定与之相适应的税收制度体系，加快推进税收征管法修订，在完善互联网平台企业涉税信息报送制度的基础上，进一步明确互联网平台企业为平台内经营者和从业人员代办涉税事宜的义务，完善法治化治理体系。

吉林财经大学税务学院院长张巍表示，平台报送涉税信息后，税务部门能够精准识别平台内经营者是否已办理涉税信息确认。平台内经营者应当在实际开展经营活动、产生纳税义务后及时到税务部门办理涉税信息确认，并依法进行纳税申报，避免产生不必要的风险。

工业和信息化部： 将推进仪器仪表全链条突破

新华社北京12月17日电 记者17日获悉，工业和信息化部将加紧谋划“十五五”重点任务，加强基础研究积累和关键共性技术攻关，推进仪器仪表整机、零部件和元器件、软件和标准、材料与耗材等全链条突破。

工业和信息化部党组书记李乐成日前主持召开仪器仪表领域中小企业圆桌会时说，高端仪器仪表是支撑科学研究、经济发展、国防建设、民生保

障的战略性、基础性和先导性产业，是我国工业的“蓝海”，具有广泛的需求和广阔的发展空间。

李乐成表示，下一步将健全完善中试验证体系，培育建设一批性能评价和检测认证平台；加快推进市场应用，推动高端产品在应用中迭代提升；进一步发挥企业创新主体作用，鼓励加大研发投入，加强产业链上下游协同，培育一批龙头企业、专精特新企业。

中国银行： 金融支持高标准建设 海南自由贸易港

新华社北京12月17日电 海南自由贸易港于12月18日起正式启动全岛封关。记者12月17日从中国人民银行获悉，中国人民银行持续完善与海南自贸港相适应的金融政策和制度体系，有力支持海南自贸港建设成型起势，封关的金融准备工作已全部完成，支持高标准建设海南自由贸易港。

为支持海南自由贸易港跨境资金高水平自由便利流动，中国人民银行和国家外汇管理局于2024年5月推出海南自由贸易港多功能自由贸易账户（EF账户），构建本外币合一账户体系。

中国人民银行介绍，自EF账户上线以来，试点企业不断增加，业务量持续提升。10月末，海南11家银行共开立EF账户658个，发生业务量折合人民币2689亿元；开户主体与80个国家和地区发生资金划转。

中国人民银行还在海南推进了一批金融创新政策先行先试：跨境资产

管理试点业务顺利落地，海南四家试点发行机构已申请开展业务；跨境贸易投资高水平开放试点持续深化，政策实施以来海南累计发生跨境贸易便利化试点业务430.5亿美元、跨境投融资便利化试点业务28亿美元……

同时，海南自贸港的金融服务持续优化。目前，数字人民币海南全域试点扎实推进，涉外支付便利化水平显著提升。今年前11个月，全省“外卡内绑”和“外包内用”等移动支付产品交易笔数和金额同比分别增长97.4%和100.11%。

一系列金融政策持续发力，支持海南经济社会高质量发展。中国人民银行数据显示，截至11月末，海南省本外币各项贷款余额14101亿元人民币，同比增长11%。10月末，海南省科技相关产业贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长9.2%、25.4%、9.8%、157.4%、8.4%。

市场监管总局： 平台要求商家“全网最低价” 可能构成垄断

新华社北京12月17日电 记者17日从市场监管总局获悉，平台要求商家“全网最低价”，可能构成滥用市场支配地位或者垄断协议行为。

当日，市场监管总局举行新闻发布会，介绍民生领域反垄断执法相关情况。市场监管总局反垄断执法二司副司长刘健介绍，近期发布的《互联网平台反垄断合规指引（征求意见稿）》提出了8个新型垄断风险，为平台企业提供务实管用的合规指导。

例如，有的平台企业要求平台内商家销售商品价格不得高于其他竞争平台。指引提示，平台要求商家“全网最低价”，可能构成滥用市场支配地位或者垄断协议行为。

又如，有的平台算法不公开、不透明，“算法黑箱”损害平台内商家和消费者利益。指引将实现算法向善作为平台企业应有的合规目标，并列举“算法共谋”等风险示例，同时鼓励平台企业开展算法筛查，构建算法垄断识别防控体系，从源头上防范垄断行为的发生。

刘健介绍，近年来市场监管总局已依法查处多起平台企业“二选一”垄断案件，指引总结执法经验，提示具有市场支配地位的平台企业避免通过惩罚性或者激励性措施实施“二选一”行为。

刘健表示，平台经济具有独特的商业逻辑和行为模式，涉及多方主体利益，如何科学划定行为边界较为复杂。监管部门要引导平台企业加强风险识别、风险管理、合规保障，有效防范反垄断合规风险，促进平台经济健康发展。

广州白云国际机场年旅客吞吐量 首次突破8000万人次

新华社广州12月17日电 截至12月17日，广州白云机场年旅客吞吐量首次突破8000万人次，实现历史性跨越，其中国际旅客超1660万人次。

今年10月30日，白云机场T3航站楼和第五跑道正式投运，开启“五条跑道+三座航站楼”运行，成为中国民航首个拥有五条商用跑道的机场。这不仅大幅提升了机场的物理承载空间，同时优化了机场的运营布局，为应对持续增长的客流需求奠定了坚实基础。

2019年，白云机场旅客吞吐量首次突破7000万人次。2024年，航空市场持续复苏，白云机场旅客吞吐量攀升至7600万人次。

作为国家定位的三大全方位门户复合型国际航空枢纽之一，白云机场立足粤港澳大湾区区位优势，持续加密国内航线网络，重点拓展国际核心航点。据统计，今年以来白云机场新开、恢复及加密国际客运航线近40条，国际及地区通航点数量目前已经超过100个。

哈尔滨冰雪大世界开园

规模为历届之最



12月17日上午，第二十七届哈尔滨冰雪大世界正式开园迎客。园区占地面积达120万平方米，总用冰用雪量突破40万立方米，以历届之最的规模，打造一座冰天雪地的“童话世界”。

右图为当日拍摄的哈尔滨冰雪大世界园区内的冰雕景观（无人机照片）。

上图为当日，游客在哈尔滨冰雪大世界园区体验“超级冰滑梯”（无人机照片）。 新华社发



2026年汽车产业趋势怎么看？

这些方面值得关注

新华社北京12月17日电 2026年是“十五五”开局之年。站上新起点，中国汽车产业将迎来哪些新机遇？日前举行的中国电动汽车百人会论坛（2026）媒体沟通会上，车百会理事长张永伟分享了对产业发展的观察。

在关键技术方面，张永伟指出，当前，新一代电池技术进入兑现应用期，全固态电池技术路线逐渐收敛，有望在未来2年实现小批量上车；L2级组合驾驶辅助功能进入普及阶段，车载算力、车端

大模型等智能化关键技术也将加速迭代，推动车企向人工智能驱动的科技公司转型，智能驾驶成为国际科技竞争的重要领域。

在国际化发展方面，张永伟认为，汽车产业出海将实现规模跃升、区域拓展与模式升级，“整车+智能化+电池+零部件+服务”生态协同的出海模式正加速推进。此外，面对中国自主品牌占比逐步提升的市场格局，跨国车企正通过“在中国为中国”的研发本土化与“在中国为世界”

的全球推广战略，深度融入中国市场。

产业融合与新赛道布局同样值得关注。汽车产业与机器人、低空经济加速融合，供应链重合度约70%、AI底层技术支持共享，推动零部件企业向“一变多”转型，形成“汽车+N”融合生态；数字服务、软件升级、能源管理、AI远程诊断等新服务形态快速发展，智能网联新能源汽车后市场全面扩容。

《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB38031-2025）将于2026年7月1日

起实施，“不起火、不爆炸”列为强制性要求；《汽车行业价格行为合规指南（征求意见稿）》发布，拟为汽车生产、销售企业划定明确的价格行为“红线”……张永伟认为，2026年汽车行业政策将指向高标准、严监管、重规范。

“把牢产品安全标准和底线，应对产业发展中的竞争与‘内卷’问题，需加强监督检查、引导行业自律、健全长效机制、强化标准规范，同时，进一步做好新技术的安全评估与创新监管。”张永伟说。



2026江门跨年演唱会

2025.12.31晚 9:00 江门·体育中心体育馆

票价：（内场）598元（看台）498元/398元/298元