蝶变——江门深入实施『百千万工程』特别报道

第二章 百千万·赋动能

## 交通升级赋能“百千万工程”落地见效

# 路通业兴民生旺 侨乡交通谱新篇

交通运输是经济社会发展的“先行官”，更是实施“百千万工程”、促进城乡区域协调发展的基础支撑与关键纽带。

实施“百千万工程”以来，从高速公路网持续加密扩容，到港口能级跃升至“亿吨港”；从黄茅海跨海通道等跨区域重大工程通车，到城乡交通“毛细血管”全面畅通；从特色服务区带动交农文旅融合，到主干道沿线形成绿美风景长廊……江门市交通运输局紧扣区域协调发展大局以交通先行强支撑、促融合、优服务，推动全市交通区位实现历史性突破。

三年初见成效之际，江门交通建设不仅实现了“所有乡镇30分钟上高速”的硬联通目标，更不断将交通优势转化为区域协调发展动能，助力江门从地理意义上的“湾区节点”跃升为承东启西的“战略支点”，为“百千万工程”落地见效提供了坚实支撑和生动实践。

文/图 江门日报记者 毕松杰 通讯员 廖伟城

## A 构筑综合交通体系 引领交通区位历史性跨越

银洲湖高速七堡互通连接潭江特大桥。

交通基础设施的跨越式发展，是江门融入大湾区、承载“百千万工程”空间拓展的首要前提。

2025年12月31日，当时光的指针划过“十四五”规划的终点线，银洲湖高速（平岭互通至银湖湾互通段）、江鹤高速改扩建项目正式通车，广台高速开平至台山段先行工程（罗汉山枢纽互通）同步启动建设。“双通车一启动”的密集利好，为江门“十四五”交通建设画上圆满句号，更以实打实的建设成效，助力广东省高速公路总里程突破1.2万公里，续写连续12年全国第一的佳绩，为粤港澳大湾区交通一体化注入强劲的江门动能。

实施“百千万工程”以来，江门交通区位优势发生历史性突破，中开高速、黄茅海跨海通道、银洲湖高速、江门大道南、台开快速路等一批高快速路建成，江鹤、中江高速完成“四改八”扩建，高速公路通车里程达688公里，实现所有乡镇30分钟上高速，深度融入粤港澳大湾区“一小时生活圈”。此外，“万吨级”崖门出海航道二期通航，船舶通航能力提升至2万吨级，3个3万吨级的华津码头等重大港口项目投入运营，2021年港口吞吐量达到1亿吨，成为全省第6个“亿吨港”地级市。

每一座桥、每一条通道，都超越了单一交通设施的范畴，跃升为驱动区域竞合格局的关键变量，成为下好区域协调“先手棋”的战略落子。中开高速、“四改八”扩建的江鹤、中江高速实现主城区快速对接深中通道，大幅缩短了与深圳等大湾区东岸城市的时空距离，为产业协同与资源流通注入新动力；黄茅海跨海通道让曾经被众多珠江出海口阻隔的香港、澳门、珠海和江门四地拉成直线陆路相连，因地理阻隔而形成的“发展势差”迅速转化为“协同动能”。崖门出海航道二期工程有效推动江门港建成广东沿海地区性重要港口，支撑和引领沿江临港现代产业集聚发展和转型升级。银洲湖高速彻底打破银洲湖两岸无南北向高速的瓶颈，使新会崖门至蓬江棠下的通行时间从1.5小时缩短至40分钟。

一系列“硬联通”让大湾区变“小”，更让江门的发展空间变“大”，为其迈向“大桥经济”新时代奠定了坚实基础。

## B 串接资源要素 驱动交农文旅深度融合发展

交通网络的完善，成为串联沿线生态、文化与产业资源，促进农文旅深度融合的重要纽带。

2024年12月11日，粤港澳大湾区的超级工程——黄茅海跨海通道正式通车，位于台山一侧以“碉楼新韵，扬帆起航”为主题的黄茅海服务区也同步开业。踏入黄茅海服务区，名为“侨都江门微展厅”的中庭文化长廊跃然眼前，浓郁的侨乡文化气息扑面而来。“江门优品”展示区、港澳特产中心、网红咖啡馆等一应俱全，为旅客带来丰富多彩的体验。在这里，旅客可以品尝到地道的台山黄鳝饭、簕菜鲫鱼汤等美味佳肴，亦可在咖啡馆中悠享时光，放松心情。

“没想到在服务区还能看到非遗展演！第一次近距离观看这样的节目，觉得十分精彩。”外地游客龙女士说。为进一步丰富旅客的出行体验，台山市在黄茅海服务区定期举办乡村振兴集市，积极推广地方农副产品、旅游资源和非遗文创产品，有力促进农文旅融合发展。

近年来，市交通运输局充分依托高速公路服务区集散客流、物流的优势，通过实施升级改造工作将江门特色文化、农产品、旅游等融入高速服务区中，建成梁金山、大槐、雅瑶、圣堂、黄茅海和址山北区等11处特色服务区，特色服务区数量占比在全省名列前茅，“江门优品”“开平优品”等本地特色产品商店已入驻梁金山、黄茅海、雅瑶、大槐服务区。其中开平梁金山、恩平大槐及圣堂服务区在2022—2023年度全省服务区评价中包揽前三名，梁金山、大槐服务区分别获评省“交旅融合发展”十佳案例和典型案例，成为全省交旅融合发展的示范标杆。

此外，江门还以项目方式推进103公里环开平—台山核心旅游公路建设，成功打造开平市邑美侨路示范路等一批“交旅融合发展”案例，推动一条条公路转变为“百千万工程”下的产业路、旅游路、幸福路。

## C 推动路景交融 塑造重要交通沿线的风景长廊

交通建设与生态美化同步推进，使主干线路成为展示绿美江门形象、提升区域环境品质的风景长廊。在西部沿海高速公路南北收费站畔有个“白鹭的天堂”，蔚然成林，6000余只白鹭在此栖息，时常绘就“一行白鹭上青天”的绿美画卷。“在南北收费站旁的白鹭生态林不仅美，还对改善高速公路周边的生态环境起到了关键作用。”养护工程师钟曼君介绍，西部沿海高速公路管护人员近年来以江门市花簕杜鹃为主导，结合异木棉、银海枣和花境打造组合绿化景观，并与连接台山市广海湾的国道绿化景观相衔接，绘就了“路景交融”的沿海风景线。

中开高速是我市对接深中通道的主要大动脉。我市在高速公路沿线以连点成线的方式打造红羽杉、风铃木、新农房等立体景观带，成为展现侨乡特色风貌的“风景视窗”。走进新会区三江镇，中开高速沿线1公里范围内的河畔、渠旁、沟旁、道边、池塘边全面种植红羽杉，将沿线打造成红羽杉景观带。

近年来，市交通运输局牵头重点围绕“21058”交通主干道（即2条铁路、10条高速、5段国道、8段省道），连线成片提升整体风貌。累计完成干线公路提升约1397公里，完成68个高速公路出入口和14个服务区绿化品质提升工作，让重要交通要道成为展示江门侨乡魅力的绿美长廊。

## D 畅通城乡脉络 服务县镇村联动发展新格局

打通城乡“毛细血管”，是实现“百千万工程”镇村联动、普惠民生的重要保障。2025年3月28日，在三江镇新马单村村民的热切期盼中，新马单大桥正式完工并开始试通车，首辆汽车平稳驶过桥面，宣告着新马单村终于结束了没有桥梁和陆地相通的“孤岛”历史。

过去，村民要掐着渡轮时刻表出行，台风天更是寸步难行。如今，新马单大桥通车，新马单村村民不再需要“靠天等渡”。

这座横跨虎坑水道的“民生桥”，是“百千万工程”在交通基础设施建设领域的生动实践。作为串联区域路网的关键节点，新马单大桥精准对接了“百千万工程”强化乡镇联城带村功能的要求，不仅打通了农副产品出村的快速通道，降低运输成本，更将激活生态农业园与侨乡古村落的文旅潜力。

三年来，市交通运输局聚焦县镇村经济发展与民生需求，积极构建“畅、安、舒、美”的城乡交通网络。全市农村公路总里程达7555.62公里，建制村通双车道比例达99.3%，县道三级及以上技术等级占比达81%；建制村快递服务通达率100%。江门市成为首批全国“四好农村路”市域示范创建突出单位，台山、开平成为全国示范县，全市拥有6个省级示范县，数量居全省第二。

八镇联动发展，是江门加力提速推进“百千万工程”的创新之举。2024年10月，市交通运输局印发实施了《江门市推动八镇联动发展交通互联专项行动方案》，规划八镇联动“日字型”骨干环线网，推动国道G325改建工程、省道S532改建工程、省道S384改建工程、三埠港搬迁等39个项目建设，其中省道S273线月山镇金居段水浸治理工程、省道S533线三埠仁亲至三围段修复工程、省道S384线水井至云乡路段修复工程、国道G240线大泽段公路安全提升工程等项目建成完工，服务八镇联动的交通基础网络日渐完善。