

在江门，他们以树为邻、以花作伴 选择生态葬让生命“归于自然”

□江门日报记者 蔡昭璐 通讯员 周权

去世后，“身后事”如何安排？不建墓、不立碑，将逝者骨灰葬于树木之下、花丛之内，让生命最终归于自然、滋养大地——这是近年来逐渐兴起的节地生态葬方式，既节约土地资源，又能让生命“归于自然”。

3月30日，新修订的《殡葬管理条例》正式施行，其中明确鼓励树葬、花葬、草坪葬等不占地、少占地的安葬方式。3月31日，清明节前夕，记者走访江门长青墓园，发现这种简约、环保、亲近自然的安葬选择，正慢慢走进更多江门市民的视野。

草木寄情，可享基础服务免费

走进江门长青墓园大门，右转沿平整的水泥路一路直上，就到了生态葬区。这里没有传统墓园的密集墓碑，左侧花葬区含笑花郁郁葱葱，寓意着含笑离去、温情永存；右侧树葬区常青松柏挺拔矗立，象征着生命的永续与安宁。

清明节临近，几束鲜花静静摆放在树下，那是家属前来祭拜时留下的思念。2021年以来，已有1018位逝者选择以生态葬的方式长眠于此。

“墓园的生态葬以树葬、花葬为主，总面积

1400平方米。”江门长青福地管理有限公司运营部莫经理向记者介绍，生态葬最突出的特点就是“回归自然”，下葬时不使用骨灰坛，而是将逝者骨灰直接撒埋在土壤中，让生命与草木共生、与大地相融。

记者了解到，江门长青墓园会为选择生态葬的家庭集中举行简约而肃穆的安葬仪式，提前通知家属到场，由家属或工作人员亲手将骨灰撒埋，完成最后的告别。仪式结束后，工作人员会在墓园的生态安葬纪念墙上，郑重刻下逝者的名字，让家属有一个寄托哀思、缅怀亲人的去处。

“每一株花、每一棵树下，都承载着无数的思念。我们会定期修剪、精心养护绿植，确保生态葬区的环境整洁、肃穆。”莫经理说。

而后，顺着工作人员指引的方向，记者来到生态安葬纪念墙前，黑色的墙面整洁庄重，“魂入寰宇，融归自然。天人合一，地道同应……”的文字镌刻其上。一旁，千余名逝者的名字整齐排列，他们都是生态葬的践行者。

近年来，江门持续向市民传递生态葬的理念，并于2016年出台《江门市绿色生态葬法管理暂行办法》，大力推行生态葬。今年3月初，市民政局再次发布《关于进一步做好生态安葬

补贴发放工作的通知》，细化补贴流程、明确补贴标准。

“目前，我市生态葬包括海葬、树葬、花葬、草坪葬等多种形式。”市民政局有关负责人表示，除了回归自然的追求，从经济上来说，生态葬安葬也能减轻家属负担。所有采用生态葬的逝者，均可享受基础服务免费政策；若是江门户籍居民，还能额外享受政府一次性补贴，由民政部门直接发放到丧事承办人账户。

不立碑墓，咨询者越来越多

清明临近，不少家属选择在这个缅怀逝者、寄托哀思的想法和诉求。“很多是逝者生前留有遗嘱，他们不再执着于‘立碑留名’，更看重回归自然。”梁先生说，也有些是家属经过商量后

共同的决定，觉得这样更环保、简约，也让逝者真正“入土为安、归于安宁”，以另一种形式与山水同在。

莫经理提起一个让他印象深刻的案例：一位30多岁的年轻人因病离世，生前便明确交代，不想要传统的安葬方式，希望能以朴素的方式回归自然。家属也尊重逝者的意愿，主动前来预约生态葬，“对他们而言，能让亲人以自己喜欢的方式安息，就是最好的纪念。”

为让更多市民了解、接受生态葬，墓园持续加大宣传力度。记者在入口处、主干道两侧、生态葬区等位置均看到了宣传展板和横幅。“清明期间，祭扫人流集中，我们还会通过园区广播，宣传生态葬，让文明殡葬理念深入人心。”梁先生说。

同时，墓园还结合清明节祭扫特点，推出多项文明祭扫服务，进一步引导市民践行低碳祭扫理念。其中，在生态葬纪念碑前设置鲜花祭扫专区，方便家属用鲜花寄托哀思，以更环保、更温情的方式缅怀逝者，让追思更具温度。

青山为伴，沃土长眠。生态葬，葬的是逝者，念的是亲人，守的是文明、护的是家园。自2021年以来，江门全市累计完成生态安葬骨灰1834具。

侨都观察

□江门日报记者 曹乃付

清明时节，当我们手捧鲜花，立于先人墓前，心中涌动的不仅是追思，更是一种穿越时空的精神叩问。

在江门这片土地上，“中华民族”的概念，曾被一位先贤郑重提出；而“不屈的中华民族”这七个字，更被一代代江门人用生命与热血，刻进了历史的深处。

700多年前，崖海波涛翻涌，陆秀夫背负幼帝纵身一跃，10万军民蹈海殉国。那是一场悲壮的落幕，却也是一段不屈的开端。南宋虽亡，气节不灭。新会霞路村的赵姓族群，在王朝覆灭后隐姓埋名、顽强繁衍，将一脉香火延续至今。这是血脉的传承，更是精神的赓续——一个民族可以在王朝更迭中倒下，却从不在苦难面前低头。

崖门的浪，拍打了千年，拍出的正是江门人骨子里的硬气。

100多年前，新会茶坑村的梁启超振臂高呼，首次将“中华民族”四字写进历史。他不仅提出了这个概念，更赋予了它“少年强则国强”的觉醒力量。彼时的中国，积贫积弱，但这位从

清明节的侨乡之“思”

江门走出的思想者，已然为民族的自觉，点燃了不灭的明灯。

几乎同一时代，海外乡间的陈少白，追随孙中山奔走革命，被后人称为“国叔”。他不仅是辛亥革命元勋，更是江门人敢于变革、勇于担当的缩影。从梁启超的思想启蒙，到陈少白的革命实践，江门这片土地，既孕育了民族的觉醒者，也走出了时代的行动者。

同样是那个年代，无数江门子弟从江门墟、从广海港背起行囊，漂洋过海。他们在异国他乡修铁路、垦荒原，在歧视与压迫中讨生活。他们被称作“猪仔”，却用血汗铸就了华工的不可朽传奇。

身在海外，心系故土。革命战争年代，他们倾囊支援。开平司徒美堂，旅美数十年，却一心向往祖国，从辛亥革命到抗日战争，他奔走呼号，为民族独立、国家富强殚精竭虑。抗战爆发后，飞虎队中有无数华侨青年的身影，其中不少正是江门子弟。他们驾机翱翔于蓝天，用生命捍卫着祖国的尊严。从司徒美堂的义举到飞虎队的壮烈，江门人以最直接的方式告诉世界：无论身在何方，中国人的血永远是热的。

改革开放后，一代又一代海外江门人回乡投资，他们捐建医院、铺路架桥、兴办学校、创办企业，将浓浓的桑梓之情化作城乡间一道又一道实实在在的风景。而更令人感怀的是，那些历经岁月洗礼的华侨遗产，至今仍在江门大地上熠熠生辉——开平碉楼与村落早已被列为世界文化遗产，成为中华民族智慧与坚韧的象征；赤坎华侨古镇，骑楼连绵，诉说着百年前侨乡的繁华与梦想；就连热播影视剧《让子弹飞》《狂飙》等，也把镜头对准了江门，让这座城市的街巷与烟火，走进亿万观众的视野。这些，都是海外江门人与家乡血脉相连的见证，都是“根在江门”最生动的注脚。

新会的华侨义冢，安葬着多少客死他乡却魂归故里的游子。那一方方墓碑，不是死亡的终结，而是坚韧的见证。无论走得多远，无论历经多少苦难，江门人的根，始终扎在这片土地上；江门人的心，始终向着祖国跳动。

从崖门的滔天巨浪，到海外的万里波涛；从司徒美堂的思想启蒙，到陈少白的革命实践；从司徒美堂的家国情怀，到飞虎队的碧血长空；从城乡间的医院路标，到世界文化遗产的开平碉楼与村落、文旅新宠的赤坎华侨古镇——江门这片土地，用千百年的苦难与奋斗，印证了一个真理：中华民族之所以能够生生不息，靠的正是那

种“硬骨头”般的坚韧。

这种坚韧，是在绝境中依然挺立的脊梁，是历经磨难而永不低头的骨气，是无论身在何方始终心向故土的赤诚。

清明祭扫，我们祭奠的不仅是自家的先人，更是这片土地上所有为民族、为国家、为家乡付出过的人们。崖门的忠诚、辛亥的先驱、海外的游子、归来的侨胞，他们都是江门的骄傲，都是中华民族脊梁的一部分。

今天，江门正迎来新的发展机遇。作为侨乡，我们有海外乡亲的深情牵挂；作为湾区城市，我们有融入国家战略的广阔舞台。“展现新作为，干出新业绩，创造新辉煌，勇当广东高质量发展新的方面军”，是市委发出的动员令，也是千字当头拼经济的冲锋号。站在先辈奋斗过的土地上，我们更应当以奋斗致敬历史，以实干开创未来，把侨乡的荣光书写在高质量发展的新征程上。

先辈已去，风骨长存。吾辈当自强，不负侨乡，不负先辈，不负这个时代。

广货行天下·爆款江门造

□统筹/邓少军

文图 江门日报记者 张舜同 湛磊

连日来，张雪机车夺冠话题刷屏全网，而车手瓦伦丁·德比斯头盔的印有LS2标识的头盔，则是江门市鹏程头盔有限公司（以下简称“鹏程头盔”）的匠心之作。

鹏程头盔的“出圈”，不是孤军奋战，而是鹤山摩托车全产业链协同发力的必然结果。从一顶冠军头盔到鹤山摩托车产业集群，从贴牌代工到品牌引领，鹤山正以“链主牵引、全链发力、创新赋能”的强劲姿态，深耕摩托车产业沃土，冲刺百亿产值目标，在江门“摩托之都”的发展版图中，书写着属于自己的硬核篇章。

冠军“出圈” 产业影响力持续攀升

走进鹏程头盔生产车间，设备轰鸣不断，工人分工明确、操作娴熟，贴布、模具打磨、涂装等工序高效推进，现场忙而有序，一顶顶LS2碳纤维头盔接连下线。

“这款冠军头盔采用碳纤维壳体与碳纤维尾翼，搭配专业通风配件，内衬使用含约4%银离子成分的面料，不仅抗菌除臭，还能让骑手佩戴更加凉爽舒适，目前仅有我们公司采用了该面料制作头盔。”鹏程头盔业务代表廖鹏华介绍。

鹏程头盔每一顶头盔出厂前均须经层层严苛测试，获得FIM、SNELL等国际权威认证，其中LS2头盔更是成为顶级赛事选手的信赖之选。

从鹏程头盔管窥鹤山制造，一条产业链完整、底蕴深厚的摩托车产业发展路径清晰呈现。

近年来，江门市紧扣省委“1310”具体部署与江门市工作要求，坚持实体经济为本、制造业当家，将摩托车产业作为传统优势产业深耕细作，通过“链主招商、延链补链、服务固链”，逐步构建“龙头引领、配套集聚、全链协同”的产业格局，向着百亿产值目标全速迈进。

一组亮眼数据，彰显鹤山摩托产业的强劲势头。2025年，鹤山摩托车产业产值达63.24亿元，同比增长15%；整车出口额43.17亿元，同比增长16.75%，产品远销埃及、欧美、西非等国家和地区。

一顶冠军盔 一座产业城

——从张雪机车夺冠探寻鹤山摩托车产业高质量发展密码

产业蓬勃发展的背后，是招商引资跑出的“加速度”。近年来，鹤山依托龙头企业实施“链主招商”，精准对接川渝、江浙等产业高地，先后引进大冶、川南等重点摩托车企业落户。

日前，总投资50亿元的广东升仕工业集团（鹤山）项目，为鹤山摩托车产业注入强劲动能：一期加快建设、二期正式签约，从考察到签约不足2个月，刷新项目落地速度；项目建成后将打造全国领先的智能化“灯塔工厂”，年产摩托车120万辆，年产值超100亿元，新增2000多个就业岗位，成为推动鹤山摩托车产业跃升的“超级引擎”。

“我们扎根鹤山，不仅看中这里的优越区位条件与扎实的产业基础，更被这里产城融合的速度与营商服务的温度所打动。”广东大冶摩托车技术有限公司（以下简称“国机南联”）、江门鸿雅科技有限公司（以下简称“鸿雅科技”）、广东狮王机车有限公司（以下简称“狮王实业”）四大龙头企业产销强势增长、引领全链发展。从发动机、电控系统、高端车架等核心零部件，到整车制造、出口贸易，鹤山已形成“本地配套、本地生产”的完整产业链，不依赖外地供应商，效率与成本优势显著。

全链发力 四大龙头企业引领产业发展

如今，鹤山摩托车产业集群效应持续凸显，已集聚22家规模以上摩托车企业，较2024年增加3家，其中10亿元以上企业2家、亿元以上企业7家。

整车制造领域，广东隆鑫机车有限公司（以下简称“隆鑫机车”）、鹤山国机南联摩托车工业有限公司（以下简称“国机南联”）、江门鸿雅科技有限公司（以下简称“鸿雅科技”）、广东狮王机车有限公司（以下简称“狮王实业”）四大龙头企业产销强势增长、引领全链发展。从发动机、电控系统、高端车架等核心零部件，到整车制造、出口贸易，鹤山已形成“本地配套、本地生产”的完整产业链，不依赖外地供应商，效率与成本优势显著。

隆鑫机车——作为隆鑫通用在华南地区的核心制造基地与出口枢纽，依托母公司之宝马等国际知名企业的合作优势，深耕中大排量燃油及新能源机车研发制造，产品远销欧美、东南亚等地区。同时，该企业在中小型通勤摩托车全球细分市场中也占据头部地位。

国机南联——深耕行业20余年，拥有森科、哈里等多个自主品牌，手握83项专利，研发的车型多次斩获“省长杯”工业设计大赛奖项、广交会设计创新奖等。2025年，该企业成功获批省级摩托车数字化设计工程技术研究中心，成为产业创新重要平台，跻身中国摩托车产业



瓦伦丁·德比斯在比赛中使用的头盔是鹏程头盔的匠心之作。

整车出口20强。

鸿雅科技——集摩托车及发动机研发、制造、销售与国际贸易于一体的高新技术企业，具备年产20万台发动机、50万辆电动摩托车、30万辆摩托车的生产能力，可满足国内外市场多样化需求。

狮王实业——2025年6月顺利投产，以非洲市场为突破口，试产首月即实现销量5000台，凭借精准市场定位与可靠产品质量快速抢占海外市场，成为鹤山摩托车产业新锐力量。公司在坦桑尼亚建有超150家经销商的销售网络，旗下“KINGLION”（狮王）品牌市场占有率稳居当地第一。

零部件配套方面，鹤山同样实力雄厚，形成“整车引领、零部件协同”的良好生态。江门市川南减震器有限公司作为本田全球采购指定供应商，在国内率先成功研发液簧弹簧组合式摩托车减震器，年产2500万支各类减震器，涵盖2500个型号，规模稳居全国首位；江门市合盛精密机械有限公司、鹤山市德顺机械制造有限公司等企业专注精密零部件制造，为整车企业提供高品质配套；广东盛景紧固件有限公司、广东普科特粉末涂料有限公司等企业，则补齐了产业链细分领域短板。

创新赋能 让“鹤山造”在全球市场站稳脚跟

张雪机车夺冠并非偶然，鹤山摩托车产业

的崛起也绝非巧合。这背后，是鹤山坚守“制造业当家”，深耕产业升级，以创新赋能高质量发展的执着追求。

在中国摩托车产业转型升级浪潮中，鹤山始终坚持创新为核心，推动产业从“规模扩张”向“质效提升”转变，让“鹤山造”在全球市场站稳脚跟。

目前，鹤山摩托车产业链内高新技术企业达10家、专精特新企业5家，创新活力持续迸发。其中，国机南联获批省级工程技术研究中心。

此外，鹤山依托摩托车产业链配套优势，带动自行车产业同步发展，形成“摩托+自行车”双轮驱动格局。2025年，全市3家自行车规模以上企业实现产值3.74亿元，同比增长57%，产业生态进一步丰富。

从鹏程头盔技术攻坚到广东升仕工业集团（鹤山）项目智能化布局，从核心零部件自主研发到全产业链协同升级，鹤山摩托车产业以“敢为人先”的精神破解发展瓶颈、激发产业活力，稳步实现从“产品出海”向“品牌出海”转型。

如今的鹤山，既有鹏程头盔这样的“单项冠军”，也有隆鑫机车、国机南联、鸿雅科技、狮王实业等四大整车制造龙头企业引领，更有完善的产业链配套与强劲的发展后劲。

未来，随着广东升仕工业集团（鹤山）项目等投产见效，更多“鹤山造”摩托车将驰骋全球赛场、扎根世界市场，续写高质量发展新篇章。

8.8吨、货值83.7万元 江门首票 配合鱼饲料顺利进境

江门日报讯（记者/凌雪敏 通讯员/江关宣）近日，某商贸公司一批8.8吨、货值83.7万元的配合鱼饲料在江门海关所属外海海关监管下顺利进境。这是江门海关监管的首批进口的配合鱼饲料，标志着江门关区在饲料进口品类上实现新突破。

饲料产业与农业发展密切相关，是现代畜牧业和水产养殖业发展的重要基础，通过进口高品质配合饲料，有助于提升水产品品质，增强本地水产养殖产业的竞争力。

“这是我们第一次在江门进口配合饲料，对很多申报要素都不是很熟悉。”该商贸公司负责人刘经理表示。了解到企业诉求后，江门海关主动提供“一对一”服务，详细解答进口饲料检验检疫监管要求，指导企业规范、如实填报申请资料，严格检疫审核并签发《进境动植物检疫许可证》，同时提前介入单证审核，及时解决企业在申报、通关等环节遇到的问题，助力货物顺畅安全通关。

“得益于海关的专业指导与快速审单，我们这批货物很快就完成了申报验放，大大节省了通关时间和成本。”刘经理说。

据了解，江门海关将继续聚焦地方产业集群发展需求，持续把政策红利转化为发展实效，为地方经济高质量发展注入强劲动能。

首批12名“绿美江门” 志愿服务专业讲师亮相 以专业力量助力绿美江门生态建设

江门日报讯（记者/蔡昭璐）近日，市委社会工作部、市自然资源局、市城市管理综合执法局联合选出江门首批“绿美江门”志愿服务专业讲师，12名兼具专业背景与宣讲能力的专家正式受聘上岗，为绿美江门生态建设注入专业志愿服务力量。

此次受聘的讲师分别是：江门市东湖公园管理所园林高级工程师刘小冰、广东开平孔雀湖国家湿地公园管理处副主任阮永恒、蓬江区市容景观和园林绿化管理中心园林高级工程师李成璋、江门市东湖公园管理所园林工程师李金明、广东恩平七星坑省级自然保护区管理处助理工程师陈小芸、江门市新会区林业科学研究所林业工程师陈玲、台山市红岭种产业园园林工程师陈秀云、江门市五邑义工联合会直属服务队生态环境保护服务队队长陈悦安、鹤山市林业科学研究所所长郭志锋、江门市江海区绿化管理所园林工程师梁彩霞、江门市林业科学研究所高级工程师税锐、台山市甫草林场副场长谭仕俊。

12名讲师来自全市林业、园林、湿地公园及志愿服务一线，覆盖江门各县（市、区），专业领域涵盖园林绿化、林木育种栽培、古树名木保护、生物多样性科普、志愿服务项目策划等方面，精准契合绿美江门生态建设中志愿服务的多样化、专业化需求，为后续开展针对性服务提供了坚实保障。

江门市志愿服务促进中心秘书长李昆韶表示，讲师团的组建将进一步夯实“绿美江门”志愿服务的专业根基，让各类生态保护志愿服务活动更具科学性、专业性。

“能受聘成为讲师，我倍感荣幸。一直以来，我积极投身公益科普与绿美志愿服务，用所学服务大众。”陈小玲表示，希望带动更多亲子家庭加入古树守护行列，普及森林资源保护知识，以专业力量助力绿美江门生态建设。

接下来，讲师团将充分发挥自身专业优势，为全市各类“绿美江门”志愿服务活动提供专业指导、生态科普宣讲、技能实操培训等支持。即日起，全市各志愿服务队伍可根据自身服务需求，向江门市义工联络处（0750-3520995）预约讲师授课，共同营造“爱绿、植绿、护绿、兴绿”的良好社会氛围。

清明祭祀莫任性 违规用火难逃法律责任

江门日报讯（记者/皇智尧）清明假期，祭祀扫墓进入高峰期，野外森林防火工作迎来关键节点。市应急管理局提醒广大市民，清明祭祀切勿违规用火，因过失引发森林火灾，不仅要承担刑事责任，还须赔偿扑救火灾所产生的费用及生态损失。

近日，台山市大江镇岐岭村发生一起森林火灾，经市、县、镇三级应急救援队伍快速处置，明火被及时扑灭，未造成人员伤亡。火灾发生后，公安部门迅速介入，并查明了起火原因。

经调查，起火原因系群众进山祭祀烧纸钱所致，相关肇事者对其行为供认不讳。根据《森林草原防灭火条例》第四十九条有关规定，肇事者须依法承担参加火灾扑救人员的补贴补助、扑救火灾所产生的费用以及林木损失的赔偿，涉及金额较大。根据相关法律法规，无论野外违规用火是否引发火灾，当事人都要承担责任。其中，一旦因违规野外用火过失引发森林草原火灾，造成人员伤亡或直接经济损失50万元以上，将构成失火罪，最高可处7年有期徒刑；即使未造成火灾或未引发严重后果，违规野外用火的个人，也会被处以300元以上5000元以下罚款。如果在防火区内拒绝接受森林草原防火检查，个人会被处以300元以上3000元以下罚款。

清明前后风干物燥，野外植被易燃，上坟烧纸、野外吸烟、烧荒等行为均是森林火灾的重要诱因。市应急管理局呼吁广大市民自觉践行文明祭祀、绿色祭祀理念，摒弃焚烧纸钱、烧香点烛等传统陋习，采用鲜花祭扫、网络追思等安全环保的方式寄托哀思。同时，要严格遵守森林防火各项规定，主动参与森林防火宣传，共同筑牢森林防火“安全墙”。