

从“聪明的路”到“智慧的海” 触摸未来交通科技脉搏

新华社北京5月16日电 推开10米法电波暗室厚重的屏蔽门，四周墙壁和天花板布满锯齿状的吸波材料，构建起排除外界电磁干扰的空间。一辆试验用汽车停在实验室中央，尽管没有车道，也没有真实车流，但关于未来道路交通的“压力测试”，正持续进行。

这里是交通运输部公路科学研究所的车路一体智能交通国家重点实验室。实验室通过模拟车辆在高速行驶、通信干扰等复杂电磁环境下的运行状态，对客车、货车以及路侧智能设备等进行电磁兼容测试。

“要让机器读懂路，先要把路变成数字化的。”实验室负责人汪林介绍，实验室能够对包括毫米波雷达、5G终端、V2X(车辆对外界信息交换)通信装置等车路协同设备开展深度测试，确保设备能够在复杂电磁环境下正常运行。

另一间实验室内，八自由度驾驶模拟器缓缓启动。座舱倾斜，“弯道”迎面而

来，驾驶者下意识地踩下刹车，行车轨迹和驾驶行为被系统详细记录，后台实时进行数据分析，供科研人员进一步研究。

规划设计的道路哪里容易出现眩光，哪段弯道容易被误判，道路坡度是否合适……这些风险和风险，在一次次“预演”中被提前发现。

“路还没修，我们就通过模拟器先‘开’一遍，根据实验‘跑’出来的数据，有针对性地优化设计。”实验室科研人员郭达说。

路侧设备实时感知车流，云端系统动态优化调度，车与车、车与路之间持续交换信息……这些未来感十足的场景逐渐走进现实。人们熟悉的道路，正从传统基础设施向“会感知、能思考、可协同”的智慧道路加速演进。

“先模拟、再落地”的思路，同样体现在渤海之滨的水运科研现场。

交通运输部天津水运工程科学研究所大型水动力实验基地内，456米长的

巨型水槽横贯眼前。

研究院首席科学家陈汉宝介绍，这里能模拟3.5米高的波浪和巨大水流，水槽里的每一次波浪拍击、泥沙冲刷，都在为港口、航道、防波堤等工程建设和技术提升积累关键数据。

在研究院通航安全与航海保障实验室，屏幕上显示着渤海湾实时变化的风、浪、流、潮等情况；船舶通航安全智控平台自动计算着船舶最佳进港时间；360度船舶操纵模拟器精准再现夜航、雾航等复杂环境……“传统意义上的‘靠经验航海’，正逐步转向‘靠数据决策’。”研究院正高级工程师孔宪卫说。

一次次探索，让我国的水运发展变得更加精准、高效。目光投向深海科技领域，一次次突破展现了我国自主创新的韧劲。

在大连海事大学，轮机工程学院教授李文华向记者展示了一段看似普通的缆绳。

“它不是传统金属铠装光缆，而是由芳纶材料打造的非金属铠装光缆。在水中不仅具有轻质、高强度特性，还能够传输几千伏高压电，并实时回传控制信号和高清画面。”李文华说。

过去，我国深海科考使用的绞车系统依赖进口，负责布放、回收及拖曳水下设备的金属铠装光缆十分笨重，严重限制深海作业能力。

为突破这一瓶颈，李文华带领团队持续攻关，通过一次次仿真实验和技术优化，成功研制出全球领先的全海深光缆绞车系统，并在我国南海完成多次深海作业，放缆长度均超过11000米。

从智能公路到智慧港口，从数字航运到深海装备，记者在采访中发现，越来越多关键核心技术加快实现自主可控，一些领域已逐步迈向领跑。

未来的交通是什么样？也许答案就藏在这些深夜依旧亮着灯的实验室里，藏在一次次艰难求索的攻关中。

基地启用 机器人有了国家级 职业技能训练场

新华社杭州5月16日电 16日，国家人工智能应用中试基地(具身智能)在浙江杭州挂牌启用，机器人有了国家级职业技能训练场。

具身智能是人工智能从虚拟走向现实的重要发展方向，正快速向实验室走向应用场景新阶段。“十五五”规划纲要明确提出“前瞻布局未来产业”，推动具身智能等成为新的经济增长点。中试基地则是国家“人工智能+”战略部署的重要落子与载体。

融入日常，打造未来生活生产“样板间”——

“马上为您服务！”走进国家人工智能应用中试基地展厅，机器人“咖啡师”将咖啡送至餐台前，引得参观者感叹：“科幻变现实。”

从餐饮服务、无人超市、赛会演艺到电力巡检、果实采摘、井下作业……30多个应用导向的职业技能训练场景中，130多个机器人“员工”各司其职、有序作业。

据了解，中试基地打造了集场景体验、技术展示、研发合作、产业赋能于一体的综合性展示应用推广平台，既展示已经开发落地的商业应用场景，也展示数据采集和技能训练过程，引导具身智能技术进一步从实验

室迈向现实社会应用。

深度合作，打造完整产业生态——

目前，我国在机器人技术和产业链上具备的优势主要以“点状”呈现，部分企业在机器人运动控制和智能机械手生产制造方面显露明显优势。

国家人工智能应用中试基地建设运营方、杭州具身智能中试基地科技有限公司副总经理李兴腾表示，中试基地希望通过打造平台，与全国机器人企业以及产业链上下游企业深度合作，进一步将“点状”优势转化为产业链优势。

据了解，中试基地将致力于构建以算力保障、数据开放、模型服务、场景验证为核心的公共技术服务平台，构造从算力、芯片到本体、模型研发，再到应用场景开发的完整产业生态，形成链接全国、赋能上下游各类主体的能力。

国家人工智能应用中试基地学术委员会专家、中国工程院院士王耀南表示，未来，随着技术的持续突破与产业生态的不断完善，具身智能与机器人技术的融合将释放更大的创新活力，成为推动科技革命、产业变革与社会进步的核心力量，构建一个人机共生、智能普惠的全新未来。

上接A01版

“习近平主席在会晤中提出了一系列重大问题。这些问题背后，是‘你中有我、我中有你’的中国理念。”鲍威尔说，“通过将实现中华民族伟大复兴和让美国再次伟大并置论述，中方为美国提供了接受多极世界的心理与政治空间。‘修昔底德陷阱’并非必然。为了未来，我们必须选择将其抛在身后。”

葡萄牙历史学家鲁伊·洛里多认为，在全球地缘政治不确定性持续上升、大国竞争加剧的背景下，习近平主席提出的四个“稳定”具有战略性和前瞻性，一个重要特点是强调竞争并不必然意味着冲突，而是应当被纳入可管理、可预期的轨道之中。“这对于当前国际社会而言，是一个非常非常重要的信号。”

“四个‘稳定’释放出在复杂国际环境下加强风险管控、推动关系平稳发展的积极信号。”韩国光复大学韩中关系研究院院长柳智元说，习近平主席多次强调相互尊重、和平共处、合作共赢是处理中美关系的根本遵循，这既总结了中美关系几十年来的发展经验，也体现了对大国关系规律和当前国际形势的深刻理解。

塞尔维亚国际政治经济研究所高级研究员内纳德·斯特奇奇说，习近平主席关于四个“稳定”的阐述勾勒出一幅理性务实且着眼未来的中美关系愿景。“习近平主席并未否认中美之间存在分歧，但他强调竞争有度，体现了中方一贯坚持的大国相处之道。在这样的关系框架下，各层面的积极前景都是可以期待的。”

“习近平主席强调，‘中美建设性战略稳定关系’不是一句口号，而应该是相向而行的行动。理解这句话背后的信息非常重要。”荷兰国际集团大中华区首席经济学家宋林说，“这意味着中方推动一种以合作为核心的双边关系，同时承认竞争不可避免，但努力将竞争保持在合理水平。特朗普总统此次访华总体氛围温暖、积极，表明两国关系趋于稳定。”

促进世界和平稳定与 共同进步

中美关系是世界上最重要的双

边关系，承载着两国17亿多人民的福祉，关乎世界80多亿人民的利益。中美关系新定位作为此次会晤的最重要政治共识，一经宣布便引发热议，全球主流媒体纷纷以头条进行报道。

联合国秘书长古特雷斯的副发言人哈克说：“联合国欢迎中美在处理双边关系上的任何积极进展，牢固的中美关系将为世界带来积极影响。”世界粮食奖基金会名誉主席肯尼思·奎因说，如果两国能真正实践构建“中美建设性战略稳定关系”这一新定位，将深刻影响中美双边关系的走向，并在未来数十年里为全球带来积极深远的影响。

美国弗吉尼亚大学亚太区首席代表贾斯廷·欧杰克说，将构建“中美建设性战略稳定关系”作为两国关系的新定位，既符合两国共同利益，也惠及整个国际社会。“在当今互联互通日益紧密的世界格局下，中美两国人民之间加深理解，必将有力促进世界和平稳定与共同进步。”

津巴布韦经济分析师兼政治评论员德雷克·戈托说，构建“中美建设性战略稳定关系”，是推动当今世界最重要双边关系走向稳定和可预测性“极具实质意义的一步”，对全球南方国家特别是非洲国家具有极其重要的意义，因为“非洲国家的长期发展高度依赖于一个稳定的国际环境”。

“对广大发展中国家而言，两国致力于构建‘中美建设性战略稳定关系’将降低国际不确定性，推动投资、旅游、教育交流、科研合作与区域经济增长。”《菲律宾星报》专栏作家李天荣说。

在素有“美国粮仓”之称的艾奥瓦州，农场主瑞安·金伯利表达了对两国元首峰会会晤的热烈欢迎。“我们期盼已久。”金伯利说。

“美中作为世界最大的两个经济体，对世界有至关重要的影响。两国出现任何形式的对抗，对世界而言都是灾难。”金伯利说，“两国保持良好关系太重要了，我们必须好好相处，继续开展对话，永远不要关闭交流的大门。”

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出海试航

新华社上海5月16日电 5月16日清晨，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”驶离中船集团外高桥造船5号码头，开启为期12天的试航。

这是“爱达·花城号”继3月20日顺利出坞后的又一里程碑式生产节点，也是邮轮正式交付前的最后一个重要节点。

此前首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”分两次完成了全部出海试航任务。此次“爱达·花城号”优化了测试流程，将两次试航合并为一次进行，上海外高桥造船组织来自12个国家共计937人的工程技术团队参加本次试航。团队将严格按照试航计划开展包含推进、侧推、减摇鳍、电站、通导、无线电、自动化、安全管理系统及设备共149项试验验证工作，涉及45份调试程序，同步验证振动噪声、航速等关键指标。

“爱达·花城号”全长341米，总吨位14.19万吨，拥有2130间客房和套房，满载可容纳5232名乘客。作为“爱达·魔都号”的姐妹船，“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级。



5月16日，“爱达·花城号”邮轮停泊在外高桥造船5号码头准备启航。新华社发

“张雪机车”夺第四冠

新华社布拉格5月16日电 在16日进行的2026世界超级摩托车锦标赛(WSBK)捷克站WorldSSP组别第一回合正赛中，中国摩托车制造商“张雪机车”的法国车手瓦伦丁·德比斯夺得冠军。这也是该车手与“张雪机车”的赛季第四冠。

拿到本场冠军后，德比斯在车手积分榜上以122分排名第三，目前仅落后排名第二的西班牙车手马西亚8分；“张雪机车”在制造商积分榜上以124分同样位列第三。

在15日进行的本站超级杆位赛中，德比斯排名第三，但因在自由练习中慢速行驶受到处罚，发车后后退三位，正赛从第六位发车。

比赛开始后，德比斯并未立即进入最佳状态，前几圈处在数辆雅马哈赛车之后。转折出现在第七圈。德比斯先完成一次超车，随后继续发力，连续超越前方对手，并在第八圈升至首位。此后前方集团差距始终不大，德比斯稳住领先位置，没有给身后车手太多超越机会。19圈战

罢，他率先冲线夺冠，并在最后一圈跑出1分34秒336的全场最快圈速。

驾驶雅马哈赛车的恩居、阿雷纳斯分获第二、三名。“张雪机车”的另一名车手卡里卡苏洛以第12名完赛，钱江摩托车手德罗萨位列第17。

德比斯赛后说：“我知道身前的雅马哈赛车速度非常快，我们一直在相互追赶、相互施压。赛前我们对赛车做了一些调整，所以我花了一些时间去适应赛车。随后我感觉自己可以开始提升位置

了。最后，当我接近第一的位置时，感觉状态很好，所以就继续全力推进。比赛中看到计时板上显示的领先优势时，我知道自己已是在极限状态下骑行，几乎每一圈都能跑出相同的圈速。”

“非常感谢‘张雪机车’，今天我再次为我提供了一辆‘利器’。我对这场胜利非常满意，也希望未来能有更多这样的胜利。”德比斯说。

捷克站第二回合正赛将于5月17日举行。

**中央第四生态环境保护督察组
向我市交办2件信访举报件**

江门市报(记者/朱磊磊 通讯员/江环宣)5月16日，我市收到中央第四生态环境保护督察组交办的第七批信访举报件2件(来电1件，来信1件)，列为重点件0件。涉及大气1件、噪音1件。其中，台山1件，恩平市1件。

按照中央第四生态环境保护督察组的要求，本批信访举报件已于当日全部交办相关县(市、区)和市直部门，整改和处理情况将及时向社会公开。

中央第四生态环境保护督察组联系电话及邮箱

中央第四生态环境保护督察组近日进驻广东省开展生态环境保护督察，进驻期间(2026年5月9日—6月9日)设立专门值班电话：020-33976695，专门邮政信箱：广东省广州市A273号邮政邮箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。主要受理广东省生态环境保护方面的来信来电信访举报。

讲文明 树新风 公益广告

中国精神 中国形象
中国文化 中国表达

少年强 中国强

把书包放在路边，
把责任扛在双肩。

国脉因你强劲刚健，
民族复兴少年梦圆。

清

少年强 中国强

中国网络电视台 · 天津泥人张彩塑工作室