

法治护航 向高向新

——民营企业加快科技创新和产业升级观察

新华社北京5月20日电 作为我国首部专门关于民营经济发展的基础性法律,民营经济促进法自2025年5月20日起施行,勾勒出法治护航民营经济高质量发展的经纬。

“新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为”。习近平总书记始终高度重视推动民营经济高质量发展。制定民营经济促进法是以习近平同志为核心的党中央作出的一项重大决策部署。

过去一年,随着民营经济发展环境持续优化,广大民营企业信心更足、预期更稳,科技创新和产业升级的脚步愈发坚定,在高质量发展中不断展现新担当新作为。

不久前,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空。本次任务中的一颗卫星,由民营航天企业银河航天(北京)科技集团股份有限公司承担研制。

“过去一年,我们成功发射自主研制的20余颗技术先进卫星,数量相当于此前六年的总和!”在银河航天创始人、董事长兼CEO徐鸣看来,民营经济促进法施行一年来,配套政策措施持续健全,制度红利源源不断地转化为民营企业可感可及的发展动能。

他表示,国家航天局在印发的相关行动计划中明确“完善商业航天市场准入机制,建立市场准入负面清单,合理调整相关从业资质规定”,为民营企业拓展新业务提供了更多可能。下一步,企业将持续发挥商业航天优势,在手机直连、星上大能源等领域加大投入,开展技术攻关,持续助力太空新基建。

“平等”“公平”“同等”,是贯穿民营经济促进法条文的高频词。法治护航,市场准入、要素使用、招投标等领域壁垒不断被破除,助力民营企业有效应对发展挑战,持续拓宽发展空间。

依文集团董事长夏华对此感受深刻。在她看来,企业从服装品牌起步,到今天成为集服装品牌、产业互联网、手工业、文旅融合多元布局的集团,每一次跨越、每一次敢投入、敢长期投入,都离不开国家对民营经济的持续鼓励和政策护航。

“市场准入更开放,公平性显著提升。”夏华表示,过去一年,企业多次参与政府采购以及国企重大项目招投标,从资质审核到评标过程,都更加规范、透明、可预期。

科技创新是企业发展的核心动力。民营经济促进法把“科技创新”单独设为一章,提出“支持民营经济组织参与国家

科技攻关项目”“向民营经济组织开放国家重大科研基础设施”等。

中国科学院大学知识产权学院院长马一德认为,这种具有创新性的制度安排有助于推动国家创新资源配置机制的优化,有助于国家治理体系向着更具效率、更具包容性的方向深入推进。

“从我国民营企业在新能源汽车、人工智能、生物医药、商业航天、低空经济等前沿领域所展现的创新活力可以看到,制度通道向各类创新主体平等开放,有助于持续释放产业创新动能。”马一德说。

法治引领,广大民营企业在创新发展中底气更足,在市场竞争中更加从容。过去一年,作为根植于中国本土的侵入式脑机接口领域民营企业,北京智冉医疗科技有限公司承担了多项国家级、省部级重大技术攻关任务,获得了包括政府投资基金、产业资本等在内的多方支持,已累计融资近8亿元。

“法律带来的确定性,让资本市场愿意早期投入高技术门槛、长验证周期的硬科技赛道,这是对立法促进公平竞争核心的有力回应。”智冉医疗创始人、CEO宋麒介绍,近日企业启动了超百通道全侵入式脑机接口系统多中心临床试验,下一步将加速相关技术临床落地,持

续推进高通量侵入式柔性脑机接口产品的迭代升级。

具身机器人是当下火热的产业赛道之一。去年底,四川具身人形机器人科技有限公司研发的情感交互人形机器人“爱澈”亮相,可适用于康养、文旅等核心应用场景。

“过去,人形机器人的技术验证常常受限于场景获取难、产业链协同成本高等隐形壁垒,民营经济促进法直击行业痛点难点,一系列落实举措持续推动破解相关问题。”四川具身人形机器人科技有限公司CEO冯振宇介绍,通过产业链对接活动,企业获得了在大型国企工业巡检、特种作业等场景中的验证机会,攀高向新的动力更充沛。

法律的生命力在于实施。今年政府工作报告提出,完善民营经济促进法配套法规政策,从法律和制度上保障平等使用生产要素、公平参与市场竞争,有效保护合法权益。

马一德表示,展望未来,将法律精神切实贯穿于行政决策、执法行为、司法裁判的全过程,必将使民营企业家在制度运行中进一步感受到法治的稳定性与可预期性,为各类经营主体投身中国式现代化建设提供更加坚实的法治保障。

明晰主体责任 网络食品销售新规施行

新华社北京5月20日电 国家市场监督管理总局出台的《网络食品销售经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》20日起施行。新规从平台提供者、入网食品销售者、监管部门三方面入手,围绕“责任”“协同”“执法”三个关键词,进一步压紧压实食品安全主体责任。

按照规定,平台提供者应当对入网食品销售者进行实名登记。登记信息包括入网食品销售者的名称(姓名)、统一社会信用代码(身份证件号码)、实际经营地址、法定代表人或者负责人、联系方式、食品生产经营许可证、仅销售预包装食品备案等。平台提供者应当至少每六个月核验更新一次,保证上述信息与实际相符。

此外,规定还强化严惩重处,重点加大对平台提供者违法违规行为的处罚力度。明确违法行为发生在平台提供者住所地以外区域的,可以由违法行为发生地的省级市场监管部门实施管辖,着力解决平台外溢性和属地监管局限性的矛盾。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长0.9%;日均装车18.38万车,同比增长2%,呈现量质齐升的良好态势。

据介绍,国铁集团加快发展客货班列和集装化运输,大力开展城际班列和专精特新、冷链定制化班列,进一步丰富铁路物流产品体系,为客户提供多样化选择,1至4月份国家铁路集装箱运量同比增长10.4%。

在国计民生重点物资运输保障方面,国铁集团充分发挥我国铁路全国一张网、运输集中统一指挥优势,对国计民生重点物资运输运行运力倾斜、优先保障,确保快速高效送达。1至4月份国家铁路发送煤炭6.79亿吨,其中电煤4.54亿吨,全国铁路直供电厂存煤保持较高水平;粮食、化肥、冶炼物资运量同比分别增长11.3%、11.1%、2.7%。

此外,中欧(亚)班列发展水平稳步提升。1至4月份中欧(亚)班列开行12213列,同比增长13.4%,其中中欧班列开行7366列,同比增长22%;中亚班列开行4847列,同比增长2.6%,与中老铁路跨境货物列车、西部陆海新通道有机衔接,促进了国际经贸往来,有效助力高水平对外开放。

新华社北京5月20日电 记者从中国铁路集团有限公司获悉,今年1至4月份,国家铁路累计发送货物13.1亿吨,同比增长