

# 江门长华抢先布局中大排量机车与电动化市场 新能源机车驶向全球新赛道



## 低空赋能 产城融合

作为大湾区西翼重要的宜居宜业城市，江门坐拥优质土地资源、扎实产业基础与良好区位优势，在城市迭代升级的关键节点，探索低空经济、第四代住宅、产业融合三位一体的联动发展新模式，既是盘活城市资源、培育全新增长极的破局之举，更是江门主动融入湾区发展、打造未来城市样板的战略抉择。

长期以来，城市发展普遍存在产业、人居、新业态割裂发展的痛点。传统住宅开发局限于居住功能，缺乏科技赋能与场景延伸；低空经济作为新兴赛道，多停留在零散试点、独立发展阶段，未能与城市建设、民生居住深度融合；各类产业项目与片区开发、人居配套脱节，导致居住失衡、资源浪费、城市活力不足。一座城市，若面临产业融合度低、配套政策不完善、人才技术支撑薄弱、新业态发展动能不足等问题，就会制约城市综合竞争力的提升。而低空经济与第四代住宅、实体产业的深度融合，恰好为破解城市发展瓶颈提供了全新解题思路。

所谓未来城市，核心是产业为基、人居为核、科技为翼。将低空经济这一前沿新赛道，深度嵌入第四代住宅建设与片区产业开发，打破三大领域的发展壁垒，能够实现土地价值、产业价值、城市价值的三重跃升，为江门高质量发展注入硬核新动能。不同于传统住宅产品，第四代住宅主打生态宜居、智慧人居的核心优势，而低空经济的赋能，彻底重塑了现代居住场景，让住宅从单一居住空间，升级为集科技、服务、生态、便捷于一体的未来生活载体。

笔者认为，依托低空科技赋能，江门可构建全方位的智慧人居应用体系。低空物流配送打通社区便民“最后一公里”，让生鲜、物资配送更高效便捷；低空交通服务完善城市立体出行体系，缓解地面交通压力；低空安防巡查、环境监测等智能化应用，为社区安全治理、生态环境保护筑牢科技屏障。这种“低空科技+智慧居住”的全新模式，跳出了传统房地产开发的同质化内卷，赋予住宅科技属性与未来价值，大幅提升人居品质，重塑江门宜居城市的核心名片。

产城融合是城市可持续发展的核心逻辑，唯有产业兴旺，方能支撑城市长久繁荣。建议江门创新推行“片区开发+产业导入+住宅建设”一体化发展模式，彻底改变过去“先建房、后配套、空产业”的粗放开发模式。通过混合用地布局，科学配比产业、住宅、公共服务用地，实现职住平衡、配套同步。同时建立土地增值收益反哺机制，将城市开发的增值红利反哺基础设施与公共服务建设，形成“开发—增值—提质—升级”的良性循环。借鉴湾区先进城市发展经验，以低空经济为核心赋能片区整体开发，能够带动绿色建筑、智能家居、低空装备、数字服务等上下游产业集聚，延伸产业链、培育新业态，构建现代化、多元化的城市产业体系。

新业态、新模式的落地生根，离不开完善的制度保障与生态支撑。为打通发展堵点、激活市场活力，构建全方位的保障体系至关重要，需要统一规划、统一推进、统一管理，为融合项目落地保驾护航，稳定市场预期、提振市场信心。

人才与平台是创新发展的核心驱动力。可依托江门丰富的侨乡资源，搭建“侨智回归”通道，设立海外人才工作站，精准吸纳低空科技、城市规划、智慧建筑等领域高端人才。常态化举办国际性未来城市论坛，搭建高端交流合作平台，提升城市行业话语权。同时，组建未来城市实验室，构建“研发—测试—应用”全链条创新生态，通过开放应用场景、搭建项目储备库，吸引全球优质资源、头部企业落地集聚。

在监管与区域协同层面，江门可立足湾区一体化发展格局，创新空域管理、低空飞行监管机制，在严守安全底线的前提下放宽发展限制，释放新业态发展活力。主动承接大湾区产业外溢、功能外溢资源，深化湾区低空经济协同发展，共享空域资源、市场资源，通过跨区域合作园区共建、产业协同发展，实现优势互补、互利共赢。同时建立动态评估与容错激励机制，以科学化评价体系引领发展，以正向激励激发创新活力，逐步形成可复制、可推广的江门未来城市发展模式。

城市发展，唯创新者进，唯变革者兴。低空经济赋能人居升级，产城融合激活城市动能，是江门立足湾区、面向未来的战略创新。这套三位一体的发展模式，不仅能有效提升土地利用价值，完善现代产业体系，提振房地产市场信心，更能全面提升江门的科技质感与综合竞争力。未来，随着试点落地、项目成型、产业集聚，江门必将打造成为粤港澳大湾区西翼独具特色的未来城市样板，以产、城、人、技深度融合的全新姿态，为湾区世界级城市群建设贡献江门力量。

(广东银海光电科技有限公司董事长 陈云雪)



江门长华开拓海外多元应用场景，90%产能出口海外。

### 向新图强 逐质而行

——构建现代化产业体系之江企巡礼

“新能源机车，就是下一个主战场。”在江门市长华集团有限公司(以下简称“江门长华”)的展厅里，一辆辆新能源机车整齐排列，灯光沿着车身线条流淌，映照出棱角分明的轮廓，科技感扑面而来。江门长华副总经理李向波向记者介绍，目前，企业已成功开发出搭载ABS、TCS及AI自适应减震系统的智能新能源机车车型，深受海内外市场欢迎。

作为全国首个“中国摩托车产业示范基地”，江门凭借深厚的产业积淀、完善的全链条配套以及优越的营商沃土，孕育出一批行业领军企业，江门长华便是其中的佼佼者。深耕摩托车行业26年，江门长华始终坚持自主创新与技术研发，持续推进新产品、新技术的研发投入与应用创新，抢先布局中大排量机车与电动化市场。2025年，江门长华销量突破15万辆，销售额达6.5亿元，同比增长30%以上。

文/图 江门日报记者 陈倩婷

### 起步 以技术筑牢核心竞争力

江门长华成立于2000年。创立之初，企业迅速找准市场定位，聚焦中小排量二轮摩托车、三轮摩托车及核心发动机总成的生产制造，以OEM(原始设备生产)和ODM(原始设计制造)代工模式稳步起步，在行业内默默扎根、积累经验。

建厂伊始，江门长华管理团队便深刻意识到，要想企业走得长远，必须靠技术筑牢核心竞争力。为此，江门长华积极与国内外科研单位紧密合作，研发了一系列具有自主知识产权的摩托车，并立足全球不同区域的

差异化需求，江门长华以定制化研发精准适配各地路况气候，凭借细分技术优势深耕海外市场。

李向波举例说：“东南亚雨季绵长，常规电机极易进水损毁，我们针对性研发防水专用电机，解决用户核心痛点；非洲路况复杂，我们便升级强化减震系统，保障车辆在恶劣路况下稳定行驶、经久耐用；贴合巴西消费者热衷越野、追求休闲娱乐的需求，我们专门打造越野车型。”

与此同时，江门长华在国内率先引进

国外先进生产设备，搭建起冲压、焊接、涂装、发动机装配及整车装配等多条高标准生产线，并配套建成专业检测实验室，为后续规模化生产和全球化布局奠定坚实基础。

以品质赢得市场，以口碑铸就品牌。历经多年深耕，江门长华已具备年产50万台发动机、30万辆整车(含三轮车)的生产能力，获得17项专利设计，并先后培育出“三野”“梦马”“长逸”等多个自主品牌，逐步完成从代工到品牌的转型之路。

### 出海 开拓海外多元应用场景

“我们的产品远销非洲、欧洲、南美洲和中东等地，特别是中小排量的二轮摩托车和三轮摩托车在非洲市场很受青睐。”李向波介绍，2025年，企业90%的产能远销海外。

布局海外市场，江门长华坚持规模化拓展与品牌化建设双向发力，精准对接全球中低端市场对高性价比与耐用性的需求。面向年轻消费群体，江门长华打破传统风冷踏板车性能局限，推出可适配长时间高速行驶车型，切入海外城市通勤赛道；针对路况复杂的海外区域，打造专业越野车型，配备液力阻尼式减震器与大尺寸轮胎，凭借超强减震性能与越野通过性，契合新兴市场多功能出行需求。同时不断丰富三轮摩托、电动车型，覆盖物流载货、短途代步等多元场景，用定制化方案打开海外增量空间。

凭借过硬的产品品质与全球化布局实力，4月末，在海南博鳌举办的2026博鳌企业品牌全球竞争力峰会上，江门长华获评“广东知名品牌”，并入选“全球竞争力企业”榜单，彰显江企出海的硬核实力。

“未来，我们将持续以技术创新为核心，赋能品牌扬帆出海。”李向波表示，江门长华将进一步优化全球供应链布局，深耕海外细分市场，推动更多“江门智造”摩托车走向全球，助力提升江门摩托车在国际市场的知名度与影响力，赋能江门摩托车产业高质量发展。

### 转型 抢先布局新能源机车市场

“我们的电动踏板摩托车采用了新一代高密度锂电池，续航里程提升30%，进一步优化了能源转换效率。”李向波介绍道。

近年来，机车消费场景正从基础代步，加速向休闲娱乐、潮流体验转变，年轻消费群体既热衷中大排量的动力与个性，又看重日常通勤的驾乘舒适与安全保障，消费需求逐渐多元化。江门长华敏锐捕捉这一趋势，逐步向中大排量个性化机车和电动摩托车领域拓展。

技术落地是企业转型突破的核心密钥。在智能化升级方面，江门长华持续攻坚核心技术，成功研发搭载六轴平衡器传感器、ABS防抱死系统、TCS牵引力控制系统

及AI自适应减震系统的全新一代车型。“车辆可实时感知路况变化，智能调节减震软硬度，全方位兼顾骑行安全性、驾乘舒适度与精准操控感，为骑手带来更好的骑行体验。”李向波说。

在电动化布局上，江门长华推出续航可达130公里、支持快速充电的电动机车型。仅需两个多小时即可完成满电补给，高效破解用户出行的里程焦虑，切实提升电动机车的实用价值。”李向波说。

近日，江门长华7000平方米的新厂房投产，专用于中大排量机车与电动摩托车的新品研发、试验调试及规模化生产，打通从研发到量产的转化链路。李向波透露，企业后

续规划建设7万平方米标准化厂房，预计总投资超1亿元，进一步扩大中大排量机车、异形特色机车的生产规模。同时，企业持续加大研发投入力度，每年研发资金不低于3000万元，其中约25%投向机车业务板块，不断推进核心技术的迭代创新，夯实行业竞争壁垒。

“机车早已不只是简单的出行代步工具，更是一种文化符号，承载着人们对自由的向往与自我态度的表达。未来，机车将从功能性代步载体，逐步转变为彰显个性、寄托情怀的潮流单品。”李向波对机车产业的未来发展充满期许。

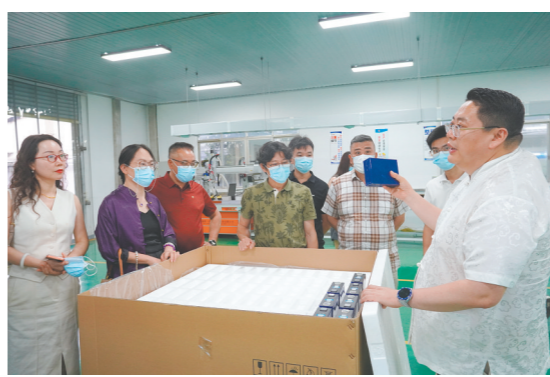
## 江门市企业家工商管理研修班开展学员企业走访交流活动 搭建互学共进交流平台

江门日报讯(文图 记者 陈倩婷)为搭建学员企业交流桥梁，促进资源共享、互学共进，5月19日，江门市企业家工商管理研修班开展学员企业走访交流活动，组织学员走进江门市新会区名嘉坊红木家具有限公司，学员们深入生产车间与检验实验室，实地了解生产流程、技术工艺和产品检测环节。据悉，该企业作为国家高新技术企业，深耕锂电池研发制造领域多年，凭借先进的生产设备、严苛的品质管控和持续的技术创新，产品远销多个国家和地区，生动展现了科技赋能产业升级的强劲动力，这让学员们对新质生产力驱动企业高质量发展有了更深刻的理解。

走访过程中，学员们认真聆听、积极提问，围绕企业管理、技术创新、市场拓展、品牌建设等核心议题，与各企业负责人展开深入交流探讨，现场氛围热烈。学员们纷纷表示，此次走访活动内容充实、针对性强，既汲取了先进经验，又增进了与会员企业间的联系，搭建了良好的资源对接平台。

据悉，江门市企业家工商管理研修班始终坚持实用性、针对性的研修原则，通过专题授课、企业走访、交流研讨等多种形式，助力企业家拓宽发展思路、提升经营管理能力，搭建学员企业间互学互鉴、合作共赢的桥梁，为江门市实体经济高质量发展注入新活力、凝聚新动能。

学员们走进企业车间与检验实验室，实地走访研学。



学员们走进企业车间与检验实验室，实地走访研学。

### 声明书

广东省江门航运公司申请江门市蓬江区幸福新村156号303室，江门市蓬江区幸福新村156号402室，江门市蓬江区幸福新村156号403室，江门市蓬江区幸福新村156号503室，江门市蓬江区幸福新村156号602室，江门市蓬江区幸福新村156号603室，江门市蓬江区幸福新村156号702室，江门市蓬江区幸福新村156号703室，江门市蓬江区幸福新村157号401室，江门市蓬江区幸福新村158号301室，江门市蓬江区幸福新村158号403室，江门市蓬江区幸福新村158号501室，江门市蓬江区幸福新村158号503室，江门市蓬江区幸福新村158号601室，江门市蓬江区幸福新村158号603室共15间房屋，并已付清房款，产权归广东省江门航运公司所有。现广东省江门航运公司向市不动产登记局申请办理上述房屋所有权登记。如有异议者，请于登报之日起三十日内以书面形式向江门市住房和城乡建设局反馈(地址：江海一路83号建大厦14楼。联系电话：3831630)。

声明人：广东省江门航运公司 2026年5月22日

### 文明健康 有你有我

## 放心夹菜 共享美味

请为健康加一双公筷

STAYING HEALTHY BY USING A PAIR OF SERVING CHOPSTICKS

A WORRY-FREE DINING EXPERIENCE TO ENJOY FINE FOODS

中共江市委宣传部  
江门市文明办

### YISHI · SHENGMING · GONGGAO

## 遗失·声明·公告

3502688

各地服务电话：  
江门：3502688  
开平：2229100  
新会：6790499  
鹤山：6830622  
台山：5516622  
恩平：7728182

### 颜新夫遗失粤台渔72152的《中华人民共和国渔业船舶国籍证书(国内)》，证号：(粤台)船登(籍)(2022)HY-000105号，现声明作废。

### 颜新夫遗失粤台渔72152的《中华人民共和国渔业船舶所有权登记证书》，证号：(粤台)船登(权)(2016)HY-000322号，现声明作废。

### 恩平市恩城街茶坑村水仔口经济合作社遗失由中国人民银行颁发的《开户许可证》，核准号：J5893000383803，现声明作废。

## 市区旺街200个灯箱广告位招租

每个5平方米 50个起租

招租电话：13902886183

### 江门日报水店

昆仑山泉	20元/桶 买10送1
华山泉	20元/桶 买10送1
加伦加	20元/桶 买10送1

电话：3517777 3555666 6780701 6780702